

CX3 Pedestrian Plan Appendix



Appendix

Walking Pledge **A**

Walk Audit **B**

Community Survey (Spanish, Khmer, English) **C**

Walk LB Walking Loops in CX3 **D**

Monopoly Card **E**

How Far/Know Your **F**

Pedestrian Toolkit (Spanish, Khmer) **G**

 LONG BEACH TRANSIT

 **Start Summer Classes Early**
Session I: May 23 & Session II: July 5 www.cerritos.edu



MY NAME IS _____, AND I WILL MAKE MY COMMUNITY MORE WALKABLE BY:



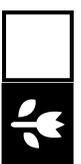
Driving a little slower to make streets safer



Hosting a block party and street closure



Volunteering for your local school's Safe Routes program



Planting a tree on your street to create shade



I will not use a mobile device while walking, driving and bicycling



Attending public meetings related to walking/biking



Joining or start a walking club



Walking one more block for car parking



Walking to more for errands closer to home and work



Keep the sidewalk in front of my house clean and clear



Helping a neighbor cross the street





TURN PAGE OVER

DESCRIBE IN A SHORT SENTENCE OR TWO YOUR EXPERIENCE WALKING IN LONG BEACH:



For CalFresh information, call 1-877-847-3663. Funded by USDA SNAP-Ed, an equal opportunity provider and employer. Visit www.CaChampionsForChange.net for healthy tips.

WALK AUDIT CHECKLIST

STREET				
BLOCK	FROM			TO
SIDE OF STREET	N	S	E	W

Walk audits study the conditions of a community to identify challenges or opportunities to improve pedestrian safety and comfort. Below are characteristics to consider when walking through the community. Consider others in your community including the elderly, children and those of limited mobility. Use one sheet [front and back] per block per side of the street.

COMMENTS Please be specific.

RATE ON SCALE OF 1 to 5 [Bad to Great]

Q1. SIDEWALK

A. Is the sidewalk wide enough to comfortably walk with others? ① ② ③ ④ ⑤

COMMENTS

B. What is the sidewalk condition [broken, trip hazards, etc.]? ① ② ③ ④ ⑤

COMMENTS

C. Do intersections have ramps for wheelchairs, strollers & carts? ① ② ③ ④ ⑤

COMMENTS

D. Is the sidewalk often interrupted for cars [driveways, loading, etc.]? ① ② ③ ④ ⑤

COMMENTS

Q2. STREET

A. Are there safe places to cross the street [how far between them]? ① ② ③ ④ ⑤

COMMENTS

B. Are sidewalks separated from traffic [parkways, parking, trees, etc.]? ① ② ③ ④ ⑤

COMMENTS

C. Do drivers yield to people crossing the street at crosswalks? ① ② ③ ④ ⑤

COMMENTS

D. Does traffic move at a speed that feels safe when walking by or crossing? ① ② ③ ④ ⑤

COMMENTS

Q3. SAFETY

A. What is the condition of the area [trash, graffiti, loitering, etc.]? ① ② ③ ④ ⑤

COMMENTS

Q4. EXPERIENCE

A. Is there shade provided by trees, canopies or building awnings? ① ② ③ ④ ⑤

COMMENTS

B. Are there exhaust fumes or bad odors [chemicals, urine, trash]? ① ② ③ ④ ⑤

COMMENTS

C. Do buildings face the sidewalk [doors/windows or blank walls, etc.]? ① ② ③ ④ ⑤

COMMENTS

TOTAL SCORING Out of 65 possible points =

WALK AUDIT KEY MAP



NORTH ARROW
WHICH DIRECTION
IS NORTH?



EXISTING TREE



**EMPTY TREE GRATE OR
PARKWAY**



DRIVEWAY



NO CORNER RAMPS



**TRAVEL PATH
OBSTRUCTION**



**BROKEN OR UNEVEN
PAVEMENT**
SAFETY ISSUE



CROSSWALK



STOP SIGN

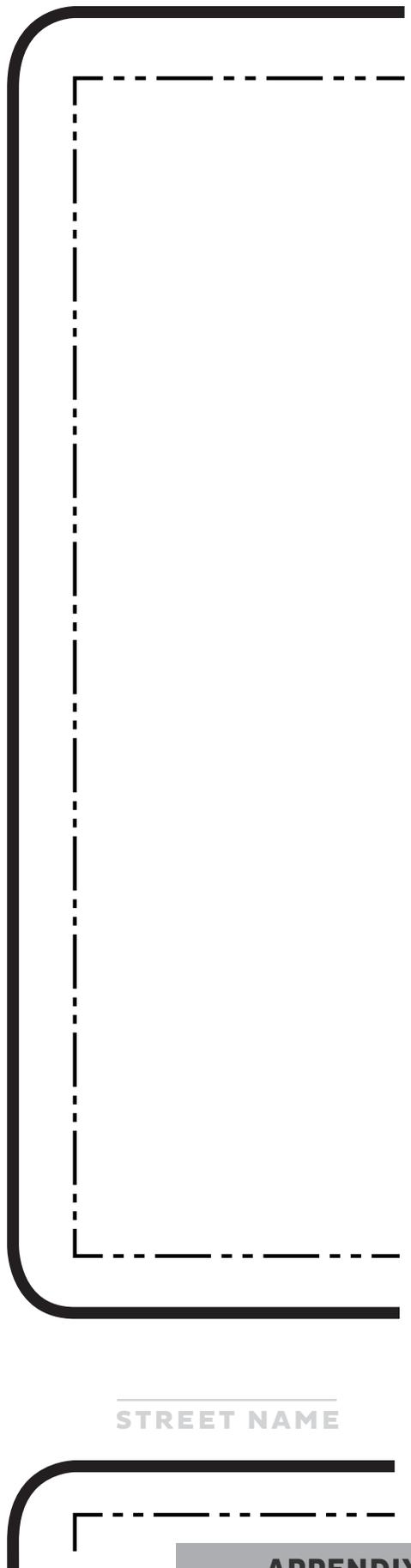


TRAFFIC SIGNAL



UNSAFE CONDITION
COMMENT BELOW

ANAHEIM STREET

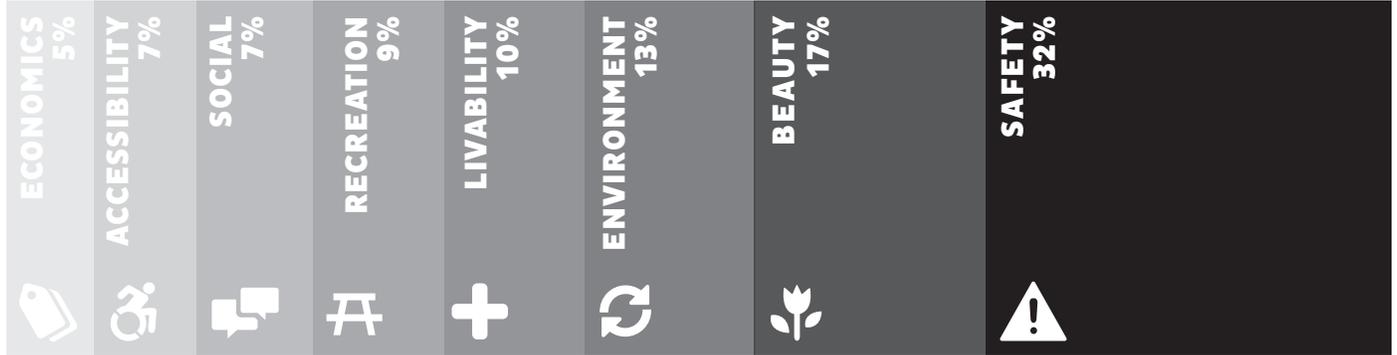


CX3 COMMUNITY SURVEY

NEIGHBORHOOD / NEAREST SCHOOL

RESIDENT FEEDBACK

Residents were asked, "What are the most important characteristics of a walkable community?" they responded with the following:



What is the best ways to make our neighborhoods more walkable? (Pick three)

- VISION ZERO** Eliminate all vehicular traffic deaths in Long Beach by 2025.
- SAFE ROUTES** Create safe bike and walking routes to neighborhood schools and parks.
- UNIVERSAL CITY** Make neighborhoods accessible for all residents.
- FIRST/LAST BLOCK** Connect pedestrians to public transit.
- NEIGHBORHOOD CONNECTORS** Connect pedestrians to neighborhoods.
- PEDESTRIAN PRIORITY AREAS** Make business districts walkable.
- WALK LONG BEACH** Promote walking in Long Beach as a healthy activity.
- STREET CHARACTER CHANGE** Transform extra street area for walking.
- PAVEMENT TO PLACES** Transform extra street area into plazas.

What streets/sidewalks in your community are not walkable and why?

STREET NAME(S)	NO SIDE WALK	BAD SIDE WALKS	NO CURB RAMPS	TOO MANY OBSTACLES	NO CROSS WALKS	STREET TOO CLOSE	UN SAFE DRIVERS	FAST CARS	TRASH/ GRAFFITI	NO SHADE	BAD AIR	CRIME
_____	<input type="checkbox"/>											
_____	<input type="checkbox"/>											
_____	<input type="checkbox"/>											
_____	<input type="checkbox"/>											
_____	<input type="checkbox"/>											
_____	<input type="checkbox"/>											

What is the best ways to make our neighborhoods more walkable?

Neighborhood streets that serve local residents

Major Streets that serve many people

What are you willing to do to make your neighborhood more walkable?

Drive a little slower to make streets safer

Host a block party and street closure

Volunteer for your local school's Safe Routes program

Plant a tree on your street to create shade

Join or start a walking club

Attend public meetings related to walking/biking

Walk more for errands closer to home and work

Walk one more block for car parking

Other comments?



CX3 ENCUESTA SOBRE LA COMUNIDAD

VECINDARIO/ ESCUELA MÁS CERCANA

REACCIÓN DEL RESIDENTE

Se preguntó a los residentes, “¿Cuáles son las características más importantes de una comunidad peatonal?” contestaron lo siguiente:



¿Cuál es la mejor forma de hacer que nuestros vecindarios más caminable? (Elija tres)

- VISIÓN CERO** Eliminar todas las muertes causadas por accidentes vehiculares en Long Beach en 2025.
- RUTAS SEGURAS** Crea rutas seguras para bicicletas y peatones para caminar a las escuelas del vecindario y parques.
- CIUDAD UNIVERSAL** Hace que el vecindario sea accesible para todos los residentes.
- PRIMER / ULTIMO BLOQUE** Conecta a los peatones con el transporte público.
- CONECTORES DEL VECINDARIO** Conecta a los peatones en el vecindario.
- PRIORIDAD A ZONAS PEATONAL** Hacer que los distritos de comercios sean caminables.
- WALK LONG BEACH** Promueve el caminar en Long Beach como una actividad saludable.
- CAMBIALAS CARACTERIZTICAS DE LA CALLES** Utiliza el excedente de las calles en areas peatonales.
- ZONAS PAVIMENTADAS** Utiliza el espacio de las calles al maximo para crear plazas publicas.

¿Qué calles / aceras en su comunidad no son caminables y por qué?

NOMBRE DE LA CALLE (S)	NO HAY ACERA	ACERAS EN MAL ESTADO	NO HAY RAMPAS EN LAS ACERAS	DEMASIADOS OBSTÁCULOS	NO HAY PASOS PEATONALES	CALLE MUY CERCA	CONDUCTORES IMPRUDENTES	VEHICULOS A ALTA VELOCIDAD	BASURA / GRAFFITI	SIN SOMBRA	AIRE MUY CONTAMINADO	DELITOS
_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ការស្ទង់មតិអំពីការដើរ នៅក្នុងតំបន់ជិតខាងផ្ទះ

ជ្រើសរើសលក្ខណៈនៃផ្លូវដីសំខាន់ជាងគេសម្រាប់ដើរ ឲ្យបានចំនួនបីប្រភេទ៖

សុវត្ថិភាព ផ្លូវដែលមានល្បឿនចរាចរយឺត មានកន្លែងសម្រាប់ដើរឆ្លងផ្លូវ និងមានភ្លើងពន្លឺនៅពេលយប់

សេដ្ឋកិច្ច ផ្លូវដែលគាំទ្រនិងភ្ជាប់មនុស្សទៅនឹងពាណិជ្ជកម្មផ្សេងៗក្នុងតំបន់។

ងាយនឹងប្រើប្រាស់បាន ផ្លូវដែលមានចិញ្ចើមថ្នល់ធំទូលាយ ស្មើស្អាត ហើយនិងមានផ្លូវសម្រាប់កៅអីមានកង់ជនពិការ

សង្គម ផ្លូវដែលខ្ញុំអាចជួបមនុស្សនិងឃើញអ្នកជិតខាងរបស់ខ្ញុំ។

អាចរស់នៅបាន ផ្លូវដែលស្អាត ស្ងាត់ ហើយមានម្លប់។

កន្លែងកំសាន្ត ផ្លូវដែលមានកន្លែងលេងកំសាន្តនិងហាត់ប្រាណ។

បរិស្ថាន ផ្លូវដែលកាត់បន្ថយជាតិបំពុលបរិស្ថាន ត្រង់ទីងភ្លៀងសម្រាប់ប្រើប្រាស់ និងចម្រាញ់សំអាតប្រើឡើងវិញ។

សោភ័ណភាព ផ្លូវដែលស្អាតល្អ មានដើមឈើ មានកៅអីអង្គុយលេង និងមានវត្ថុសិល្បៈលំអរតុបតែង។

តើសព្វថ្ងៃនេះលោកអ្នកដើរនៅកន្លែងណា? តើលោកអ្នកចូលចិត្តកន្លែងនោះទេ? ហេតុអ្វី? សូមត្រួតពិនិត្យទាំងអស់ដែលលោកអ្នកដើរ

ឈ្មោះថ្នាក់កន្លែង	តើការដើរនោះយ៉ាងម៉េចដែរ?			តើអ្វីទៅដែលអ្នកចូលចិត្តអំពីការដើររបស់លោកអ្នក?					
	ល្អ	ធម្មតា	អាក្រក់	មានសុវត្ថិភាព	នៅជិតផ្ទះ	ជួបមិត្តភក្តិ	ស្អាតល្អ	ហាត់ប្រាណ	ផ្សេងៗទៀត
សាលារៀន _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
កន្លែងមើលថែកុមារ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
សួនឧទ្យាន _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ផ្សារលក់ម្ហូបអាហារ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
កន្លែងធ្វើការ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
មន្ទីរពេទ្យ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
កន្លែងបីសឈប់ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

តើកន្លែងណាដែលលោកអ្នកចង់ដើរ ប៉ុន្តែមិនដើរ? ហេតុអ្វីបានជាមិនដើរ? សូមត្រួតពិនិត្យទាំងអស់ដែលលោកអ្នកមិនដើរ។

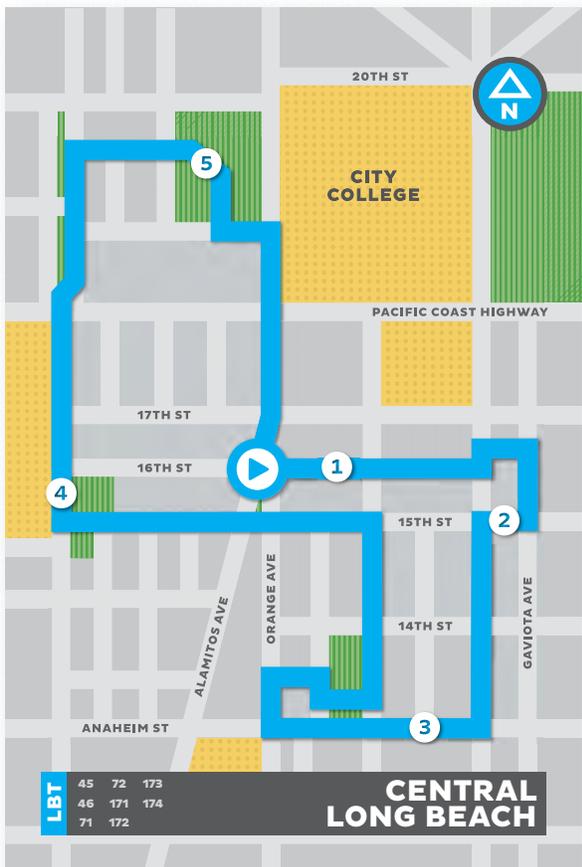
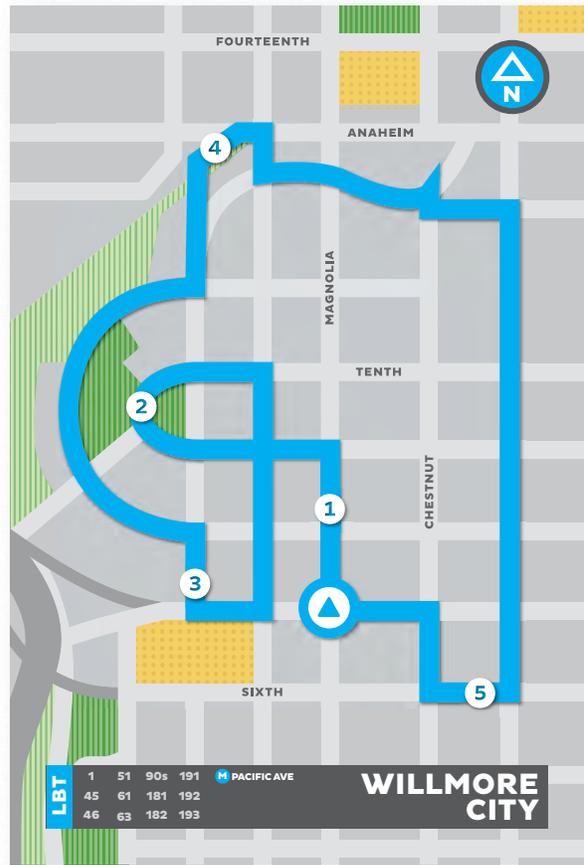
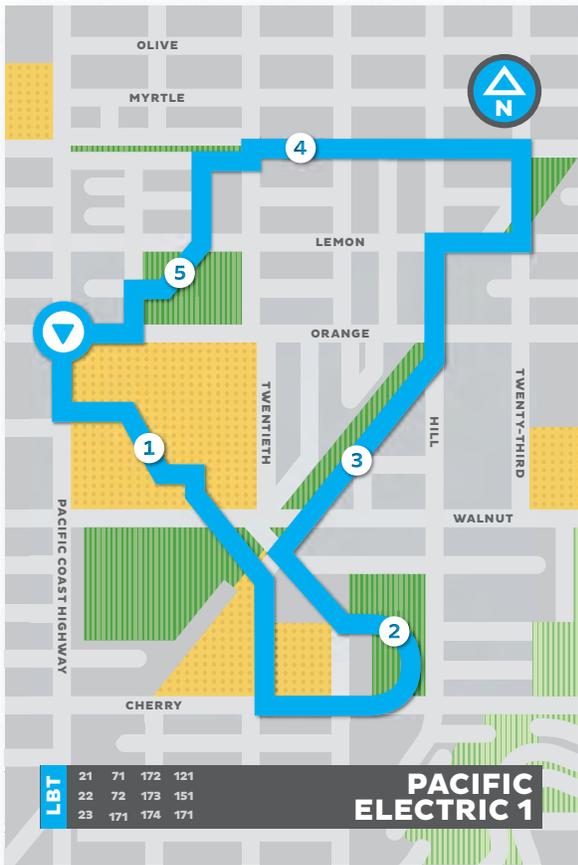
ឈ្មោះថ្នាក់កន្លែង	ហេតុអ្វីបានជាលោកអ្នកមិនដើរនៅទីកន្លែងនោះ?							
	គ្មានបើកល្បឿនពេក	ពុំមានកន្លែងឲ្យឆ្លងផ្លូវ	ពុំមានសុវត្ថិភាព	ឆ្ងាយពេក	មានឧក្រិដ្ឋកម្ម	មិនល្អ	ពុំមានផ្លូវឲ្យដើរ	ផ្សេងទៀត
សាលារៀន _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
កន្លែងមើលថែកុមារ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
សួនឧទ្យាន _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ផ្សារលក់ម្ហូបអាហារ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
កន្លែងធ្វើការ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
មន្ទីរពេទ្យ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
កន្លែងបីសឈប់ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

តើកន្លែងណាដែលលោកអ្នកចូលចិត្តដើរនៅក្នុងឡងប៊ិចឬនៅក្រៅឡងប៊ិច? ហេតុអ្វីបានជាលោកអ្នកចូលចិត្តដើរនៅទីនោះ?

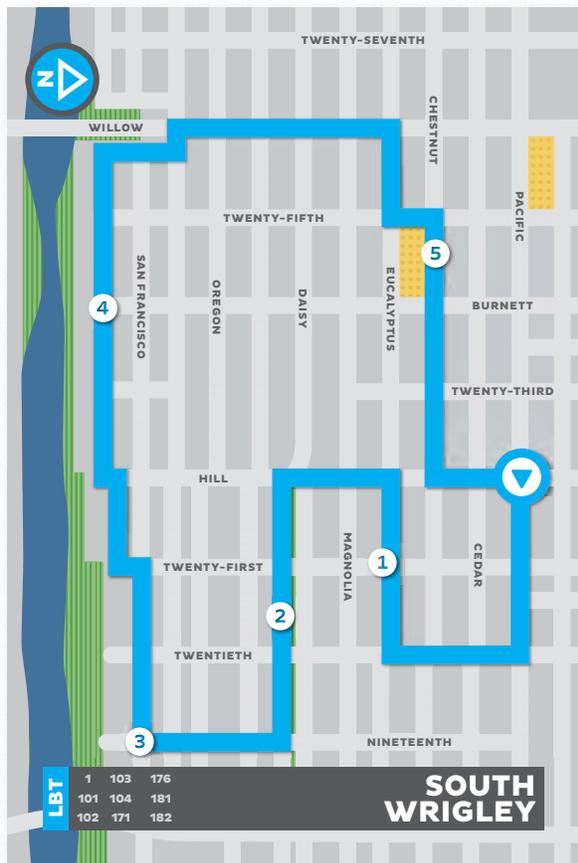
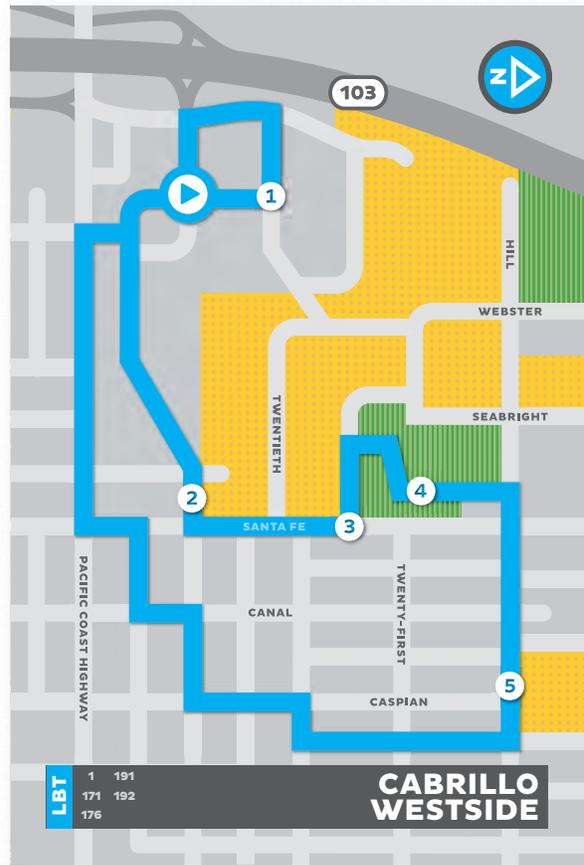
តើលោកអ្នកមានយោបល់អ្វីផ្សេងទៀតទេ?



ដើម្បីព័ត៌មានអំពី CalFresh សូមទូរស័ព្ទ 1-877-847-3663 ។ ឧបត្ថម្ភដោយ USDA SNAP-Ed អ្នកផ្គត់ផ្គង់ដោយស្ថេរភាពនិងនិយោជក។
ដើម្បីព័ត៌មានសំខាន់ៗពីសុខភាព ចូលទៅវិបសាយ www.CaChampionsForChange.net ។



**APPENDIX C
WALK LB WALKING CARDS IN CX3**



THERE ARE SEVERAL THINGS YOU CAN DO TO KEEP SAFE WHEN CROSSING A ROADWAY

AS A PEDESTRIAN



◆ USE CROSSWALKS WHEN POSSIBLE

When crossing the road at any point other than within a marked crosswalk, yield the right-of-way to all nearby vehicles to avoid an immediate hazard.

◆ USE DUE CARE IN CROSSWALKS

Do not suddenly leave a curb or other place of safety and walk or run into the path of a vehicle that is close enough to constitute an immediate hazard.

◆ BE VISIBLE AT NIGHT

Wear retro-reflective clothing or carry a flashlight when walking at night.

◆ WATCH FOR SIGNS OR SIGNALS

Do not cross street if you are between intersections controlled by traffic control signal devices, use the crosswalk at the controlled intersection.

FOLLOW THE RULES OF THE



FOR MORE INFORMATION, REFER TO 21950(A) CVC AND 21951 CVC OR VISIT LONGBEACH.GOV/POLICE

Chance

GET OUT OF LONG BEACH JAIL, FREE



ALWAYS FOLLOW THE RULES OF THE RIGHT-OF-WAY

A FRIENDLY REMINDER FROM WALK LONG BEACH + THE LONG BEACH POLICE DEPARTMENT

AS A DRIVER OF A VEHICLE,
THERE ARE MANY
THINGS TO REMEMBER

REGARDING PEDESTRIANS



◆ **REMEMBER SOME PEDESTRIANS
NEED A LITTLE EXTRA TIME**

Allow older pedestrians, disabled pedestrians and pedestrians with young children enough time to cross the street.

◆ **RESPECT THE
RIGHT-OF-WAY**

Always stop for any pedestrian crossing at corners or other crosswalks, even if the crosswalk is in the middle of the block, at corners with or without traffic lights, whether or not the crosswalks are marked by painted lines.

◆ **DO NOT STOP
IN A CROSSWALK**

You will place pedestrians in danger.

◆ **DO NOT PASS STOPPED
CARS AT CROSSWALKS**

A pedestrian you cannot see may be crossing the street. Stop, and wait until all pedestrians have crossed the street.

FOLLOW THE RULES OF THE



FOR MORE INFORMATION, REFER TO 21950(A) CVC AND 21951 CVC OR VISIT LONGBEACH.GOV/POLICE

Chance

**GET OUT OF
LONG BEACH
JAIL, FREE**



ALWAYS FOLLOW THE RULES OF THE RIGHT-OF-WAY

A FRIENDLY REMINDER FROM WALK LONG BEACH + THE LONG BEACH POLICE DEPARTMENT

HOW FAR ARE YOU WALKING?



The World Health Organization recommends daily physical activity equivalent to walking 10,000 steps. One mile is equal to 5,280 feet. A person's stride is usually 2-3 feet in length. On average most people take 1,800-2,600 steps to walk each mile. Everyone's pace is different so walk the next 50 feet, counting your steps as you go. Use the chart below to determine how many of your paces are in a mile and how many miles you should walk a day for your recommended daily exercise.

STEPS FOR 50'	STEPS FOR MILE	10,000 STEPS (IN MILES)
15	1,584	6.3
16	1,690	5.9
17	1,795	5.6
18	1,901	5.3
19	2,006	5.0
20	2,112	4.7
21	2,218	4.5
22	2,323	4.3
23	2,429	4.1
24	2,534	3.9
25	2,640	3.8
26	2,746	3.6
27	2,851	3.5
28	2,957	3.4
29	3,062	3.3
30	3,168	3.2

WALKLONGBEACH.COM

IS YOUR NEIGHBORHOOD WALKABLE?

Walk audits analyze the conditions of a community to identify challenges or opportunities for improving pedestrian safety and comfort for all people, including the elderly, children and those with limited mobility. Below are some characteristics to consider when walking through your community.

SIDEWALK

- Sidewalk width [Able to walk with others?]
- Sidewalk condition [Broken, trip hazards, etc]
- Path obstructions [Utility poles, furniture, etc]
- Ramps at intersections for wheelchairs, strollers & carts

STREET

- Safe places to cross [Distance between them?]
- Traffic speed [Feel safe walking along or crossing?]
- Separation of sidewalk from traffic [Parking, parkways, etc]
- Sidewalk interruptions [Driveways, loading, etc.]

EXPERIENCE

- Shade [Trees, canopies, building awnings]
- Activation [Storefronts and windows facing street?]
- Lighting [Adequate at night and provides feeling of safety?]
- Condition [Trash, graffiti, blight, etc.]



WALK LONG BEACH

WALKLONGBEACH.COM



CAPÍTULO 4

Equipo de Herramientas Para el Peatón

DESARROLLAR UN MANUAL DE NORMAS DE DISEÑO DE LA CALLE PARA REFLEJAR LAS NUEVAS TIPOLOGÍAS DE CALLE QUE INCORPORAN EL CONCEPTO DE CALLES COMPLETAS.



El objetivo de este Equipo de Herramientas del tratamiento de Diseño es proporcionar opciones para reconfigurar calles o partes de los mismos, para mejorar la accesibilidad de los peatones. El equipo de herramientas proporciona la base para un manual de diseño de la calle mientras que proporciona los planificadores, los diseñadores e

ingenieros de la flexibilidad necesaria para aplicar diferentes tratamientos en el contexto apropiado. El conjunto de herramientas y el que acompaña el recorrido infraestructura peatonal local capacita a las comunidades para crear rutas seguras para caminar a los parques, escuelas, tiendas de alimentos y las empresas locales en sus vecindarios.



Componentes de Diseño de la Calle

SEGURO



El tratamiento mejora la seguridad de los peatones ralentizando velocidades de tráfico, reduciendo la exposición al tráfico peatonal o para mejorar la visibilidad.



ACCESIBLE

El tratamiento mejora la accesibilidad para personas con movilidad limitada, reduciendo los obstáculos y aliviando las distancias recorridas.



HABITABLE

El tratamiento mejora las condiciones de vida y caminar a lo largo de la calle, proporcionando la sombra, la reducción visual, el ruido y la luz los impactos del tráfico.



AMBIENTE

El tratamiento reduce la contaminación del aire y la isla de calor urbano, maneja aguas pluviales o crea hábitat para la fauna nativa.



ECONOMÍA

El tratamiento es compatible con la economía local por mejorar la visibilidad y el acceso a las empresas y la creación de mayor identidad de la marca colectiva.

LOS BOTONES DE LA PÁGINA DE RESUMEN IDENTIFICAN LOS PRINCIPIOS QUE CADA TRATAMIENTO SE ABORDAN MÁS DIRECTAMENTE Y CONSIDERACIONES ESPECÍFICAS.



El conjunto de herramientas presenta las posibles soluciones para los diferentes problemas, ya sea la seguridad, la ampliación de los espacios abiertos o de otro modo. El kit de herramientas no propone en las mejoras de la infraestructura deberán ir sino que brinda un contexto para las comunidades que trabajan con los funcionarios de la ciudad para mejorar su entorno peatonal.

COMO USAR LO

El Equipo de Herramientas del tratamiento de Diseño presenta y explica las posibles opciones a miembros de la comunidad, funcionarios municipales y consultores que buscan calmar el tráfico y hacer mejor las calles para caminar. La mayoría de los tratamientos dentro de este capítulo se basan en la PEDSAFE: Guía de seguridad del peatón y Sistema

de Selección de contramedidas de 2013 publicado por la Administración Federal de Carreteras. A los efectos de la facilidad de uso de la comunidad, las descripciones condensadas para la mayoría de los tratamientos son proporcionados por Active calles de Los Ángeles, desarrollado por el condado de Los Ángeles coalición de la bicicleta.

El conjunto de herramientas está destinado a proporcionar un lenguaje común para los funcionarios de la ciudad, consultores y miembros de la comunidad cuando se trata de determinar la manera de mejorar las calles para los peatones. No todos estos tratamientos son adecuados para cada calle, cada descripción de tratamiento de diseño incluye potenciales calles e intersecciones para la instalación. El criterio establece una línea de base, cada proyecto de

diseño de la calle tiene que considerar cuidadosamente el contexto para determinar qué tratamientos son los más apropiados. Si los tratamientos se determinan apropiado y eficaz para un lugar determinado que todavía tienen que ser elaborado para encajar bien dentro de ese contexto.

FORMATO

Cada uno de los tratamientos de diseño se presenta en un formato similar para facilitar la presentación y consideración. La propagación se divide en una página de la información y la página técnica, cada uno orientado a diferentes audiencias, aunque se presenta de manera uniforme. Copias traducidas de las páginas generales de cada tratamiento de diseño están disponibles para su distribución. También hay una baraja de cartas con los planes a escala de cada tratamiento para uso de las

comunidades en la planificación de proyectos de calles.

PANORAMA GENERAL DEL TRATAMIENTO

La página de la información consiste en una imagen del tratamiento en



un contexto familiar, en Long Beach o la comunidad circundante, que permite una experiencia de primera mano de la aplicación. Se identifica el tablero de instrumentos, que los principios de cada tratamiento

sirven específicamente, así como las consideraciones presupuestarias específicas en torno a los costes de mantenimiento y construcción. Hay una breve descripción del tratamiento y una imagen se centra en los elementos primarios del tratamiento.

DESCRIPCIÓN TÉCNICA

La página de técnica proporciona una descripción más detallada del propósito, la función y la aplicación de cada tratamiento. Las consideraciones específicas relacionadas con el diseño y propósito están enfatizado específicamente. Un esquemático de la aplicación del tratamiento se incluye en el formulario del plan, basado en un escenario real en la ciudad, aunque no específicamente identificada con el fin de evitar confusiones. Se proporciona imágenes adicionales para mostrar ejemplos prototípicos de aplicación del tratamiento.

Tipos de Equipo de Tratamiento

BANQUETAS



CALLES



INTERSECCIONES



SEMÁFOROS



GESTIÓN DE TRAFICO





Componentes de Diseño de la Calle

RECREACIÓN



El tratamiento estimula el caminar, trotar y correr como actividad física haciendo espacios peatonales continuos con pocas interrupciones de tráfico.

BELLEZA



El tratamiento mejora la estética de la calle con posibilidades de decoración, nueva vegetación y accesorios especiales.

SOCIAL



El tratamiento promueve la interacción social mediante la ampliación de espacio abierto público y lugar oportunidades.

COSTO



Billetes de dólar indican generalmente el costo de la construcción el tratamiento.

MANTENIMIENTO



Llaves generalmente indican la cantidad de mantenimiento para el tratamiento después de la instalación.

LOS BOTONES DE LA PÁGINA DE RESUMEN IDENTIFICAN LOS PRINCIPIOS QUE CADA TRATAMIENTO SE ABORDAN MÁS DIRECTAMENTE Y CONSIDERACIONES ESPECÍFICAS.

CONSIDERACIÓN DE LOS PRIMEROS EN RESPONDER

Los primeros en responder proporcionan servicios públicos esenciales a la ciudad, y mejoramiento de las calles deben ser diseñados para acomodar el acceso de vehículos de emergencia. Algunos de los elementos presentados en este equipo de herramientas pueden ser fácilmente construidos para dar cabida a las necesidades típicas de los servicios de emergencia, mientras que algunos pueden requerir una colaboración más implicada para desarrollar diseños. Opinión del proyecto se llevará a cabo entre agencias, al paisaje urbano de propuestas específicas, en particular para los nuevos elementos de intersección y de bloque.

CONSIDERACIONES DE UTILIDADES

Aplicación de tratamientos de diseño en el equipo de herramientas puede requerir examen de aéreas o subterráneas. Por ejemplo, los cables eléctricos aéreos pueden entrar en conflicto con la colocación del árbol de calle propuestos y tubos de alcantarillado pueden entrar en conflicto con una isla de tráfico propuesta. También cambios en el paisaje urbano, incluyendo bordillos, pueden alterar la capacidad de las calles para llevar agua de la lluvia. La ubicación de los servicios públicos locales se debe considerar temprano en el proceso de diseño. Basado en las políticas existentes de la ciudad, lugares de utilidad pueden limitar las opciones de diseño o requieren reubicación.

Por el contrario, colocación de utilidades debe considerarse para la comodidad, seguridad, visibilidad y accesibilidad peatonal. En aceras estrechas, sobre infraestructura terrestre como una caja de la señal

de tráfico, poste o calle luz podría hacer la ruta del recorrido navegable a los peatones en sillas de ruedas, cochecitos o carritos. Por debajo del suelo puede limitar las oportunidades para la introducción de árboles jardines, calle y frenar rampas.

CONSIDERACIÓN DEL TRANSITO

Calles que sirven de transporte público, como tren ligero y autobuses de tránsito, tienen requisitos específicos más allá de las típicas calles. Estos requisitos afectan a la aplicación de tratamientos del diseño y los detalles de cómo están diseñados. Esta sección proporciona un resumen de algunas de las consideraciones de diseño para el mejoramiento peatonal que se superponen con las rutas de tránsito.

Agregar extensiones de acera en paradas de tránsito puede satisfacer objetivos de que mejoren las operaciones de tránsito para los peatones. Sin embargo, extensiones de la acera de tránsito tienen requisitos específicos para el espacio libre para facilitar el acceso a las puertas del vehículo. Mejora que incluyen extensiones de tránsito debe ser coordinado con tránsito de Long Beach para asegurar la colocación y diseño adecuado. La paleta de plantación general de espacios verdes en las rutas de tránsito debe ser desarrollada con los vehículos de tránsito en mente. Siempre que sea posible, deben incluir proyectos de mejoramiento peatonal que se superponen con las rutas de tránsito coordinación con ingenieros de tránsito de Long Beach o planificadores de servicio para asegurar que los diseños satisfacen las necesidades de ambos.



A photograph of a group of people walking on a sidewalk outdoors. The image has a strong green color cast. In the foreground, a man in a white t-shirt and blue jeans walks away from the camera. To his right, a woman in a black top and patterned skirt walks towards him. Further right, another woman in a white t-shirt and black pants walks away. In the background, a man in a plaid shirt and dark pants is visible. The sidewalk is light-colored, and there are bushes and trees along the left side. A white rectangular box with the word "BANQUETAS" in bold black letters is centered over the middle of the image.

BANQUETAS



**SEGURO Y
BANQUETAS
ACCESIBLES**



**RAMPAS DE
BORDILLO**



**ILUMINACIÓN
DE PEATONES**



**MEJORAMIENTOS
DE ENTRADAS
DE VEHÍCULO**



**DISEÑAR
JARDINES EN
LAS CALLES**



**PASILLO DE
ÁRBOL**



**MOBILIARIO
URBANO**

.....

Las banquetas son la parte del derecho de paso público que proporciona un área separada para personas que viajan a pie. Las banquetas que son seguras, accesibles y estéticamente agradable atraen a los peatones. Caminar por muchas razones: para ir a casa de un vecino, a recados, para la escuela, o llegar a una reunión de negocios. Gente también camina para los beneficios de la recreación y la salud o para el disfrute de estar al aire libre. Algunos peatones deben caminar a tránsito o a otros destinos que deseen viajar de forma independiente. Es una responsabilidad pública para proporcionar un sistema seguro y cómodo para todas las personas que caminan.



Seguro y Banquetas Accesibles



TODAS LAS CALLES



Banquetas deben tener un mínimo de 5' de ancho, con un liso, superficie plana y libre de obstrucciones. Prestación adicional de 4-6' área de almacenador intermediario entre la acera y la calle ofrece paisaje, árboles, mobiliario e infraestructura.

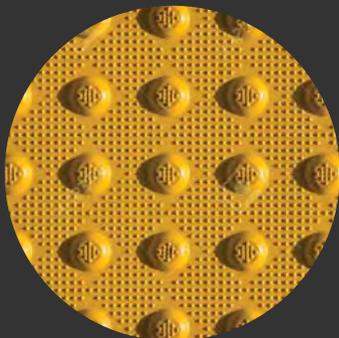
BANQUETAS



Rampas de Bordillo



TODAS LAS INTERSECCIONES



Rampas de bordillo en las banquetas levantada más fácilmente para que sillas de ruedas, cochecitos y carritos cruzan la calle desde la acera levantada más fácilmente.



Iluminación de Peatones



TODAS LAS CALLES



Mayor iluminación en el área de banquetas y pasos de peatones para mejorar la seguridad y la seguridad de los peatones. Esto puede incluir más colocación de farolas, luminarias de escala peatonal así como iluminación festiva especial.



Mejoramientos de Entradas de Vehículo

 **TODAS LAS CALLES**



Configurar entradas de vehículo existente para mejorar la accesibilidad peatonal y seguridad por estrechamiento, alterar o consolidarlas. Eliminar entradas de vehículo sin usar siempre que sea posible.



Diseñar Jardines en las Calles



TODAS LAS CALLES



Árboles en la calle añaden una cubierta de dosel sobre la calle. Esto hace que las calles más hermosas, enfría el barrio, reduce los costos de energía en los hogares, da a los peatones sombra mientras caminan y hace que el aire más limpio.



Pasillo de Árbol



CALLES CON UNA BANQUETA AMPLIA O ESPACIO ABIERTO ADYACENTE.



Un pasillo de árbol es una pasarela flanqueada por constantemente espaciados árboles o arbustos altos a ambos lados, proporcionando sombra constante para los peatones no importa la hora del día o año.

BANQUETAS



Mobiliario Urbano



TODAS LAS CALLES



Ambientes peatonales pueden ser mejoradas con mobiliario urbano como bancas, paradas de autobús, arte público y jardines especiales en la banqueta. Instalación debe considerar accesibilidad, visibilidad y mantenimiento.



CALLES



**ESTACIONAMIENTO
EN LA CALLE**



**DIETA
CARRETERA**



**LA MEDIANA
AJARDINADA**



**AHOGADORES
ALTOS/
AHOGADORES
BAJOS**



**CHICANE/
DESPLAZAMIENTO
LATERAL**



PARKLET



**CALLE PEQUEÑA/
CIERRE DE
CUADRA**



**CALLE
COMPARTIDO**



Diseño y elementos operacionales de la carretera afectan la capacidad de los peatones con seguridad y fácilmente cruzar calles. Un elemento geométrico como el ancho de calle afecta el tiempo necesario para cruzar la calle, mientras que un parámetro operacional como el sentido del tráfico afecta el número de posibles conflictos entre los conductores y peatones de la travesía. Calmante de tráfico es una forma de diseño de calles, utilizando medidas físicas, para animar a la gente para conducir más lentamente. Crea estímulos físicos y visuales que inducen a conductores que viajan a velocidades más lentas. Calmar el tráfico es la ejecución. El diseño de la carretera resulta en el efecto deseado, sin depender de dispositivos de control de tráfico tales como señales, signos, el cumplimiento y sin cumplimiento. Mientras que elementos como el paisajismo e iluminación no fuerce un cambio en el comportamiento del conductor, pueden proporcionar las señales visuales que a la gente a conducir más lentamente.



Estacionamiento en la Calle



CALLES CON ANCHURA DE LA CALZADA DISPONIBLE.



Estacionamiento en la calle cerca de una banqueta que vehículos pueden estacionarse en paralelo o en diagonal. Los vehículos estacionados aíslan a los peatones de vehículos en movimiento mientras calman la velocidad del tráfico mientras que se estacionen los vehículos.

CALLES



Dieta Carretera



CUALQUIER CALLE CON CAPACIDAD DE SOBRA.



Una dieta de camino reconfigura sobra calzada para estacionamiento adicional en la calle, carriles de giro, carriles para bicicletas y zona peatonal. Dietas de carretera calman normalmente velocidades de tráfico reduciendo conflictos comunes.



La Mediana Ajardinada



CUALQUIER CALLE



Una mediana ajardinada es una isla de acera continua en el medio de la calle que ofrece oportunidad de paisajismo y calle. La mediana reduce el conflicto entre la oposición de tráfico y ayuda a calmar a velocidades de tráfico.



Ahogadores Altos/ Ahogadores Bajos



CUALQUIER CALLE



Ahogadores son dos extensiones de borde en los lados opuestos de la calle que alentar a los conductores a manejar más despacio para ser la calle más estrecha. También puede utilizarse como parte de pasos de peatones de media cuadra.



Chicane/Desplazamiento Lateral



CALLES LOCALES



Una chicane es una serie de acera extensiones alternos [o plazas de estacionamientos en la calle] que obliga a conductores retrasar mediante la creación de un camino en forma de S.



Parklet



CALLES LOCALES, CONECTORES DEL VECINDARIO & AVENIDA MENOR



Parklet es una extensión temporal de la vereda que lleva a cabo de una o más plazas de estacionamiento en la calle. Parklets crean espacio para asientos, siembra y otros elementos.



Calle Pequeña/Cierre de Cuadra



COLECCIONISTAS DE BARRIO, CALLES LOCALES Y CALLES CON RUTAS ALTERNATIVAS PARALELAS.



Una calle pequeña o cierre de cuadra cierra permanentemente todo o parte de la ruta para crear área de espacio público abierto.



Calle Compartido



CALLES LOCALES CON RUTAS ALTERNATIVAS PARALELAS.



Una calle compartida reduce al mínimo la diferencia entre vehículos y peatones, a menudo mediante la eliminación de características tales como bordillos, marcas viales y señales de tráfico. Fácilmente puede ser cerrados al tránsito de vehículos para usos alternativos y programas.



INTERSECCIONES



**AVANZADO LA
SEÑAL ALTO**



**REDUCCIÓN DE
RADIO DEL
BORDE DE
BANQUETA**



**MEJORAR LOS
CRUCES DE
LOS PEATONES**



**MEJORAR
INTERSECCIÓN**



**EXTENSIÓN DE
LA ESQUINA
DEL BORDE DE
BANQUETA**



**EXTENSIÓN DE
LA ESQUINA
DEL BORDE DE
TRANSITO**



**INTERSECCIÓN
SESGADA
MODIFICADA**



**MINI ROTONDA
EN EL CÍRCULO
DE TRAFICO**



**ISLA PARA
CRUZAR**

.....

Una intersección con éxito diseñada elimina cualquier posibilidad de conflicto entre modos de transporte, incluyendo caminar y conducir. Hay varias medidas específicamente destinadas a mejorar la seguridad de la intersección y movilidad, e incluye muchos de los descritos en las secciones en el diseño vial y tráfico calmante. Hay varias ventajas al uso de estos dispositivos de control de tráfico, pero es importante considerar que el transporte y la tierra circundante usan contextos, algunas de estos mejoramientos sean menos adecuadas que otras.

INTERSECCIONES



Avanzado la Señal Alto



CONECTORES DE VECINOS, AVENIDAS, BULEVARES Y CORREDORES REGIONALES



Líneas avanzadas de la parada antes de los cruces de peatones mejoran la visibilidad del peatón y le da una ventaja al peatón al cruzar antes que los vehículos pueden hacer una vuelta.

INTERSECCIONES



Reducción de Radio del Borde de Banqueta



CALLES CON BORDES DE BANQUETA EN EXCESO



Reducciones de radio de bordes de banqueta hacen la esquina más apretado y más compacta, desaceleración de vuelta de auto y reduciendo la distancia para cruzar la calle.

INTERSECCIONES



Mejorar los cruces de los Peatones



CUALQUIER CALLE



Cruces mayor cambio en el uso color, material, textura o grado dentro de la zona de cruce de peatones para definir espacio de prioridad peatonal.

INTERSECCIONES



Mejorar Intersección



INTERSECCIONES DE CALLES LOCALES



Mejorar las intersecciones usan color, material, textura o cambio de grado dentro de la intersección para definir espacio de prioridad peatonal.

INTERSECCIONES



Extensión de la Esquina del Borde de Banqueta



CUALQUIER CALLE



Ampliando la zona de banqueta en el carril de estacionamiento en la calle, extensiones de banqueta acortan la distancia a caminar por la calle, que sea más fácil para los conductores ver a los peatones y conductores retrasar al dar vuelta.



Extensión de la Esquina del Borde de Baqueta de Tránsito



AVENIDAS PRINCIPALES, BOULEVARD Y CORREDORES REGIONALES CON RUTAS DE TRÁNSITO



Una extensión de la acera de tránsito amplía la zona de acera en el carril de estacionamiento en la calle para ampliar la sala de espera de pasajero de autobús. También mejora las operaciones de autobuses permitiendo que el autobús permanezca en el carril de viaje para así evitar salir y fusión con el tráfico.



Intersección sesgada modificada



INTERSECCIONES EN ANGULO OBLICUO



Modificación de intersecciones sesgadas mejora la seguridad peatonal y la accesibilidad por reconfigurar la intersección de la calle más cerca de 90 grados. Otros tratamientos incluyen agregar medianas o islas de canalización.



Mini Rotonda en el Círculo de Trafico



INTERSECCIONES A LO LARGO DE LOS CONECTORES DE BARRIO



Una rotonda es una intersección circular en una calle principal con tráfico unidireccional [izquierda] que gira alrededor de una isleta central. Entrar en el tráfico debe ceder al tráfico ya en la rotonda.



Mini Rotonda en el Círculo de Trafico



INTERSECCIONES A LO LARGO DE CALLES LOCALES



Una mini rotonda es una isla circular elevada en medio de una intersección que tiene tráfico unidireccional [izquierda] circular giratoria de tráfico alrededor de él. El tráfico entrando debe ceder al tráfico ya en la rotonda.



Isla para Cruzar



CALLES CON ANCHURA DE LA CALZADA DISPONIBLE



Una isla de cruce es una acera levantada en medio de la calle que da a la gente un lugar para esperar al cruzar la calle y permite a la gente a cruzar una mitad a la vez.

CROSSWALK



SÍGNALES DE TRÁFICO





Dispositivos de control de tráfico se utilizan a menudo por los ingenieros de tráfico para mejorar la seguridad y el acceso de los peatones. Además de los pasos de peatones marcados, varios otros dispositivos están disponibles, incluyendo los mencionados anteriormente. Señales de tráfico avanzadas pueden incluir señales auditivas o sensoriales a la gente alerta cuando es seguro o no seguro para cruzar la calle. Similar a mejoras de la intersección, ciertos dispositivos de señal de tráfico pueden no ser apropiados en ciertos lugares y deben considerar los patrones de circulación peatonal existentes.



Cuenta de Peatones



INTERSECCIONES SEÑALIZADAS



Señales de cuenta regresiva mostrar a la gente cuánto tiempo les queda por cruzar la calle.



Fase de nuestros actuadores peatonales



TODAS INTERSECCIONES SEÑALIZADAS



Quitar botones de señal peatonal existente y proporcionar las fases de señal dedicada para todo el movimiento peatonal en intersecciones señalizadas.



Intersecciones Señalizadas



CONECTORES DE BARRIO, AVENIDAS, BULEVARES Y CORREDORES REGIONALES



Reducir la distancia entre oportunidades de cruce seguro de calles principales mediante la adición de nuevas señales de tráfico y cruces peatonales marcados en las intersecciones intermedias.



Intervalo líder de peatones



INTERSECCIONES SEÑALIZADAS



Un intervalo peatonal principal da a los peatones una señal a pie de ventaja antes de que los automovilistas Obtén luz verde, dando los segundos peatonales en el cruce de peatones.



Balizas de destellar rápido rectangular



AVENIDAS MAYORES Y MENORES



Balizas de destellar rápido rectangular avisa a los conductores cuando están tratando de cruzar para que sepan ceder. Estos se utilizan en los pasos de peatones marcados sin una señal de stop o un semáforo.

SÍGNALES DE TRÁFICO



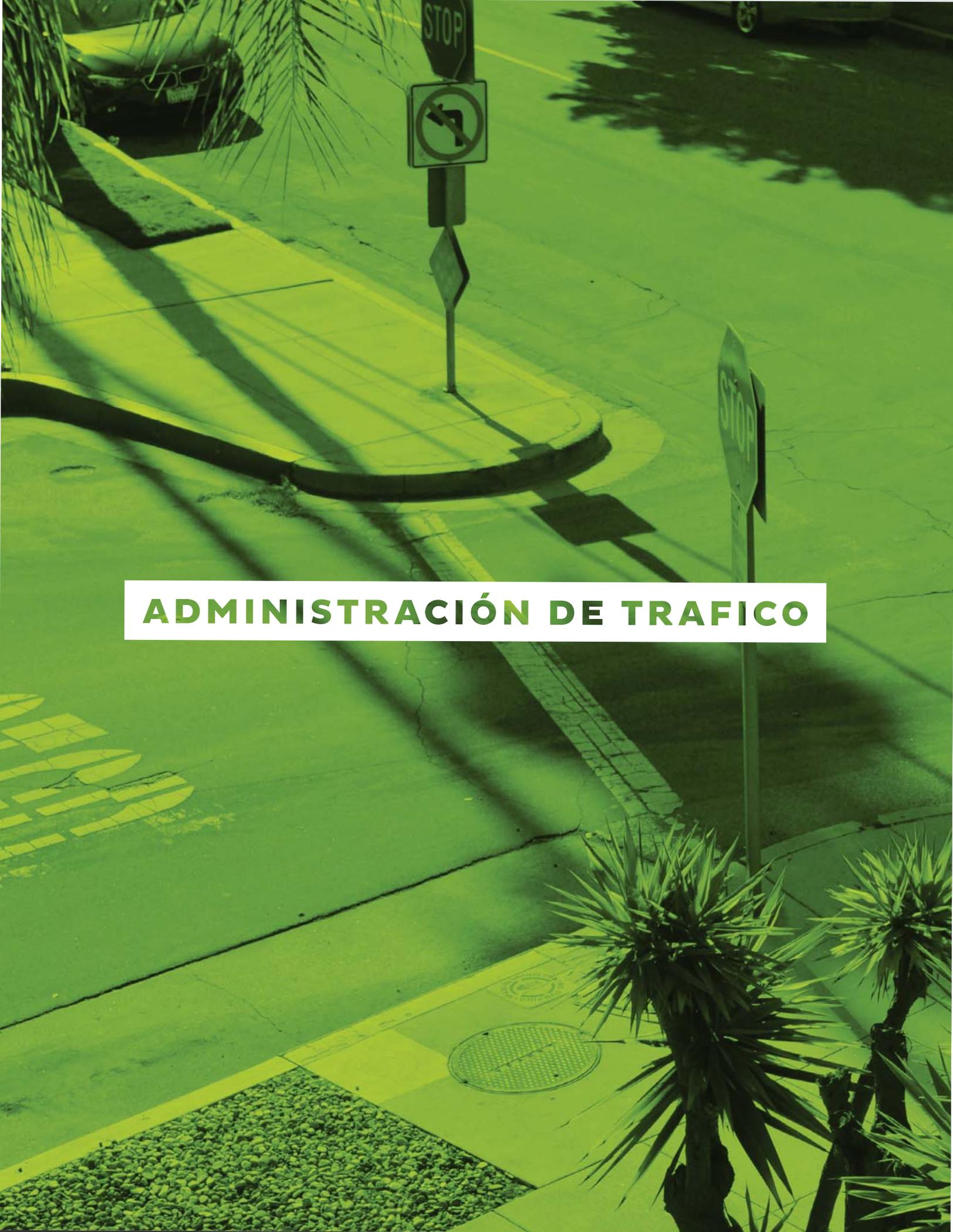
Revolver Peatonal



INTERSECCIONES SEÑALIZADAS



El despegue en tiempo mínimo peatonal detiene vehículos en todas las direcciones y permite a los peatones a cruzar la calle en todas las direcciones, incluyendo diagonalmente.



ADMINISTRACIÓN DE TRAFICO



**DESVIADOR
VUELTA
FORZADA**



**DESVIADOR
DIAGONAL
Y ESTRELLA**



**LA MEDIANA
DEL DESVIADOR**



**CIERRE PARCIAL
DEL
DESVIADOR**



**DESVIADOR
DE CIERRE
COMPLETO**

.....

Aunque a veces se presentan juntos, gestión del tráfico y el calmar del tráfico son herramientas diferentes y problemas diferentes. Gestión del tráfico incluye el uso de dispositivos de control de tráfico tradicionales para administrar los volúmenes y las rutas de tráfico. Calmar del tráfico se ocupa de lo que sucede al tráfico una vez que está en una calle. Por ejemplo, limitar el acceso a una calle puede reducir la cantidad de tráfico en esa calle, pero no hará nada para afectar la velocidad del tráfico que circula por esa calle o a otras personas. Gestión de tráfico debe evaluarse desde una perspectiva amplia de la zona. El problema debe no sólo ser cambiada de puesto de una calle a otra. Aunque implementación ocurre generalmente en etapas, un plan general puede desarrollar inicial, que barrio o zona de la ciudad más grande. Gestión del tráfico y calmar el tráfico deben involucrar a la comunidad.



Desviador Vuelta Forzada



INTERSECCIONES CON LAS CALLES LOCALES QUE TIENEN RUTAS ALTERNATIVAS PARALELAS.



Un inversor de giro forzado es una barrera que obliga a entrar o salir de una intersección de la calle secundaria a permitiendo normalmente los ciclistas y peatones para continuar a través de.



Desviador Diagonal y Estrella



INTERSECCIONES CON LAS CALLES LOCALES QUE TIENEN RUTAS ALTERNATIVAS PARALELAS.



Desviadores de diagonal y estrellas son las barreras que requieren controladores en las cuatro direcciones para activar mientras permite típicamente que los ciclistas y peatones para continuar a través de.



La Mediana del desviador



INTERSECCIONES CON LAS CALLES LOCALES QUE TIENEN RUTAS ALTERNATIVAS PARALELAS.



Un desviador de mediana barrera impide controladores de cruzar una calle o girando a la izquierda pero por lo general permite a los ciclistas y peatones continuar el movimiento.



Cierre parcial del desviador



INTERSECCIONES CON LAS CALLES LOCALES QUE TIENEN RUTAS ALTERNATIVAS PARALELAS.



Un desviador de cierre parcial es una barrera que impide controladores da vuelta a una calle, sino que normalmente permite a los ciclistas y los peatones a utilizar el.



Desviador de Cierre Completo



INTERSECCIONES CON LAS CALLES LOCALES QUE TIENEN RUTAS ALTERNATIVAS PARALELAS.



Un desviador de cierre completo es una barrera que crea un callejón para que conductores no pueden pasar, pero típicamente todavía permite a los ciclistas y los peatones.



សៀវភៅអនុទ្ទេសសម្រាប់អ្នកដើរ

បង្កើតសៀវភៅអនុទ្ទេសស្តង់ដារមួយសម្រាប់រៀបចំរចនាផ្លូវដើម្បីឱ្យស្របទៅតាមប្រភេទផ្លូវដែលមានរួមបញ្ចូលគោលគំនិតនៃផ្លូវដែលពេញលក្ខណៈ។



គោលបំណងនៃសៀវភៅអនុទ្ទេសរចនាកែលំអនេះ គឺដើម្បីផ្តល់ឱ្យជំនួយផ្សេងៗសម្រាប់រៀបចំបង្អស់ផ្លូវឡើងវិញឬផ្នែកខ្លះនៃផ្លូវដើម្បីធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងដល់ភាពអាចប្រើប្រាស់បានដល់អ្នកដើរ។ សៀវភៅអនុទ្ទេសនេះផ្តល់ឱ្យនូវគ្រឹះសម្រាប់រចនាផ្លូវព្រមទាំងផ្តល់ឱ្យអ្នករៀបចំបង្អស់ អ្នករចនា និងវិស្វករនូវភាពងាយស្រួលក្នុងការអនុវត្តរបៀបកែលំអផ្សេងៗទៅតាមបរិបទត្រឹមត្រូវ។ សៀវភៅអនុទ្ទេសរួមទាំងការធ្វើដំណើរមើលហេដ្ឋា

រចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវដើរនៅក្នុងតំបន់ ជួយលើកទឹកចិត្តសហគមន៍ឱ្យបង្កើតផ្លូវមានសុវត្ថិភាពសម្រាប់ដើរទៅសួនឧទ្យាន សាលារៀន ផ្សារលក់ដូរអាហារនិងពាណិជ្ជកម្មផ្សេងៗនៅក្នុងតំបន់ជិតខាងរបស់ពួកគេ។ សៀវភៅអនុទ្ទេសតំណាងនូវសក្តានុពលដ៏ណោះស្រាយសម្រាប់ការបាត់បង់ផ្សេងៗ សុវត្ថិភាពពង្រីកទឹកនៃឱ្យនៅទំនេរ ឬបើពុំទោះសោតទេ។ សៀវភៅអនុទ្ទេសនេះមិនមែនជាសំណើឱ្យកន្លែង



សមាសភាគ នៃការរចនាផ្លូវ



សុវត្ថិភាព

ការកែសម្រួលធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងដល់សុវត្ថិភាពអ្នកដើរដោយបន្ថយល្បឿនចរាចរណ៍បន្ថយចម្ងាយពីអ្នកដំណើរនិងចរាចរណ៍បន្ថយការមើលឃើញគ្នាទៅវិញទៅមក។



ការអាចប្រើប្រាស់

ការកែសម្រួលធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងដល់ការអាចប្រើប្រាស់ដល់ជនដែលមានមត៌ភាពដោយបន្ថយខ្នាបសក្តារាំងផ្លូវនិងសម្រួលចម្ងាយដែលគាត់ធ្វើដំណើរ។



អាចរស់នៅបាន

ការកែសម្រួលធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងដល់ស្ថានភាពរស់នៅនិងការដើរតាមផ្លូវដោយផ្តល់ម្លប់បន្ថយការមើលឃើញផ្ទះពីផ្លូវ សម្លេងនិងភ្លើងពីចរាចរ។



បរិស្ថាន

ការកែសម្រួលបន្ថយជាតិពុលក្នុងធាតុអាកាសនិងកំដៅក្នុងក្រុងសំអាតល្អរបង្កើនកំដៅក្នុងក្រុងក្នុងស្រុកនិងរស់នៅសម្រាប់សត្វព្រៃ។



សេដ្ឋកិច្ច

ការកែសម្រួលគាំទ្រដល់សេដ្ឋកិច្ចក្នុងតំបន់ដោយធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងដល់ការមើលឃើញនិងអាចចេញចូលរវាងពាណិជ្ជកម្មបានដោយងាយស្រួលហើយបង្កើតអត្តសញ្ញាណម៉ាករួមគ្នា។

ប្តីគ្នាដំណើរការសង្ខេបកត់សម្គាល់នូវគោលគំនិតផ្ទាល់សម្រាប់ធ្វើយតបទៅនឹងការកែសម្រួលនីមួយៗហើយនិងការពិចារណាច្បាស់លាស់។



ណាដែលហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធត្រូវការកែលំអរទេក៏ប៉ុន្តែ ផ្ទុយទៅវិញវាផ្តល់ឱ្យនូវគោលគំនិតមួយសម្រាប់សហគមន៍ឱ្យមសហការជាមួយមន្ត្រីក្រុងដើម្បីធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងដល់បរិស្ថានសម្រាប់អ្នកដើរ។

របៀបប្រើប្រាស់

សៀវភៅអនុទ្ទេសរចនាកែលំអមានបង្ហាញនិងពន្យល់សក្តានុពលជីវីសផ្សេងៗដល់សមាជិកសហគម មន្ត្រីក្រុង និងទីប្រឹក្សាដែលគិតគូរបន្ថយចរាចរនិងធ្វើឱ្យផ្លូវទាំងឡាយមានកន្លែងដើរប្រសើរជាងមុន។ ភាគច្រើននៃវិធីកែសម្រួលនៅក្នុងវគ្គនេះគឺយោងទៅតាមសៀវភៅមគ្គុទេសក៍សុវត្ថិភាពអ្នកដើរ PEDSAFE: Pedestrian Safety Guide and Countermeasure Selection System, 2013 ដែលបានចោះពុម្ពផ្សាយដោយអង្គការត្រួតពិនិត្យផ្លូវហាយវេយសហព័ន្ធ Federal Highway Administration ។ សម្រាប់ភាពងាយស្រួលប្រើប្រាស់របស់សហគម ការពណ៌នាសង្ខេបសម្រាប់ភាគច្រើននៃការកែសម្រួលមានផ្តល់ឱ្យ

ដោយអង្គការ Active Streets LA, បង្កើតឡើងដោយអង្គការ Los Angeles County Bike Coalition ។

សៀវភៅអនុទ្ទេសនេះគឺសម្រាប់ផ្តល់ជាភាសាសាមញ្ញមួយសម្រាប់មន្ត្រីក្រុង ទីប្រឹក្សា និងសមាជិកសហគមខណៈដែលពួកគេស្វែងរកមើលវិធីផ្សេងៗដើម្បីធ្វើឱ្យផ្លូវមានភាពប្រសើរឡើងសម្រាប់អ្នកដើរ។ វិធីកែសម្រួលទាំងអស់នេះមិនសម្រាប់ប្រើប្រាស់ជាមួយផ្លូវទាំងអស់ទេ ពិពណ៌នានៃការរចនាកែសម្រួលនីមួយៗមានរួមនូវសក្តានុពលផ្លូវនិងនៅផ្លូវខ្លះគ្នាសម្រាប់សាងសង់ឡើង។ លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យដែលបានបង្កើតជាមូលដ្ឋាន គំរោងរចនាផ្លូវនីមួយៗត្រូវមានការពិចារណាយ៉ាងល្អិតល្អន់លើបរិបទដើម្បីសម្រេចមើលថាតើការកែសម្រួលមួយណាសមរម្យជាងគេ។ បើសិនជាការកែសម្រួលត្រូវបានសម្រេចថាមានភាពសមរម្យហើយមានប្រសិទ្ធភាពនៅកន្លែងណាមួយហើយវាទៅតែត្រូវការបង្កើតឡើងដើម្បីឱ្យសម្រួលនៅក្នុងបរិបទនោះ។



ទ្រង់ទ្រាយ

រចនាបថកែសម្រួលនីមួយៗបង្ហាញជាទ្រង់ទ្រាយស្រដៀងគ្នាសម្រាប់ឲ្យមានការងាយស្រួលក្នុងការសម្រួលបង្ហាញនិងការពិចារណា។ ក្រដាសត្រូវបានចែកជាទំព័រសង្ខេបនិងទំព័របច្ចេកទេស ហើយផ្នែកនីមួយៗត្រូវបានរៀបចំសំដៅសម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់ផ្សេងៗគ្នា តាមរយៈការបង្ហាញជាឯកសណ្ឋាន។ ឯកសារសង្ខេបរបស់រចនាបថកែសម្រួលនីមួយៗត្រូវបានបកប្រែជាភាសាផ្សេងៗសម្រាប់ចែកចាយ។ ក៏មានផងដែរគឺកាតបង្កើនសម្រាប់ឲ្យសហគមន៍ប្រើប្រាស់នៅពេលរៀបចំគំរោងផ្លូវ។

សេចក្តីសង្ខេបនូវការកែសម្រួល

ទំព័រសង្ខេបមាននូវរូបភាពនៃការកែសម្រួលនៅក្នុងបរិបទសាមញ្ញមួយនៅក្រុងឡុងដ៍ ឬសហគមន៍ជុំវិញក្រុងដែលអនុញ្ញាតឲ្យមានការពិសោធន៍ផ្ទាល់ដៃនៃការអនុវត្ត។ នៅលើប័ណ្ណមានបង្ហាញនូវគោលការណ៍

ច្បាស់លាស់របស់ការកែសម្រួលនីមួយៗព្រមទាំងការគិតគូរលើចរិកាអំពីតម្លៃនៃការថែទាំរក្សានិងការសាងសង់។ ក៏មានផងដែរគឺការពណ៌នាខ្លីៗរបស់ការកែសម្រួលហើយនិងរូបភាពដែលផ្តោតទៅលើកត្តាសំខាន់ៗរបស់ការកែសម្រួល។



ការពិពណ៌នាបច្ចេកទេស

ទំព័របច្ចេកទេសមានការពណ៌នាយ៉ាងក្រោះក្បាយនូវគោលបំណង មុខងារ និងការអនុវត្តរបស់ការកែសម្រួលនីមួយៗ។ ការពិចារណាច្បាស់លាស់ដែលទាក់ទងនឹងការរចនានិងគោលបំណងត្រូវបានបញ្ជាក់យ៉ាង

ច្បាស់លាស់។ គំនូរបំព្រួញរបស់ការអនុវត្តនូវការកែសម្រួលមានរួមបញ្ចូលនៅក្នុងបង្គោលយោងទៅតាមទិដ្ឋភាពជាក់ស្តែងក្នុងក្រុង ប៉ុន្តែមិនបានសម្គាល់បង្ហាញដើម្បីជៀសវាងការភ័នច្រឡំ។ ថែមពីនោះទៀត រូបភាពត្រូវបានផ្តល់ឲ្យដើម្បីបង្ហាញគំនូរនៃការអនុវត្តរបស់ការកែសម្រួល។

ការពិចារណាអំពីអ្នកសង្គ្រោះបន្ទាន់

អ្នកសង្គ្រោះបន្ទាន់ផ្តល់សេវាសំខាន់ៗដល់ទីក្រុង ហើយការកែសម្រួលផ្លូវគប្បីត្រូវរចនាឡើងដើម្បីសម្រួលដល់រថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់។ កត្តាខ្លះដែលមានបង្ហាញនៅក្នុងសៀវភៅអនុវត្តនេះអាចស្ថាបនាឡើងដោយងាយដើម្បីសម្រួលដល់សេចក្តីចាំបាច់អ្វីមួយនៃសេវាសង្គ្រោះបន្ទាន់ខណៈដែលកត្តាខ្លះទៀតអាចត្រូវការការចូលរួមសហការបន្ថែមដើម្បីបង្កើតរចនាបថ។ ការពិនិត្យមើលឡើងវិញនូវគំរោងរវាងអង្គការនឹងប្រព្រឹត្តទៅចំពោះសំណើកែលម្អអ្វីមួយ ជាពិសេសចំពោះ

ប្រភេទនៃអនុវត្តសម្រាប់ការកែសម្រួល



ចិញ្ចើញថ្នល់



ផ្លូវថ្នល់



ផ្លូវខ្វែងគ្នា



សញ្ញាភ្លើងចរាចរ



ការចាត់ចែងចរាចរ

សមាសភាគ នៃការរចនាផ្លូវ



ការកំសាន្ត

ការកែសម្រួលលើកទឹកចិត្ត ឱ្យដើរនិង រត់ហាត់ប្រាណដោយធ្វើផ្លូវសម្រាប់ អ្នកដើរ ឱ្យបានវែងហើយមានឧបសគ្គ តិចតួចតាមផ្លូវ។



សោភ័ណភាព

ការកែសម្រួលធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងដល់ សម្រស់ផ្លូវ ជាមួយការតុបតែងលំអ ជាដំណាស្រស់ៗនិងគ្រឿងតុបតែង ពិសេសៗ។



សង្គម

ការកែសម្រួលលើកទឹកចិត្ត ឱ្យមាន ទំនាក់ទំនងគ្នាក្នុងសង្គមដោយពង្រីក កន្លែងសាធារណៈ ឱ្យធំទូលាយ។



តម្លៃ

សញ្ញាត្រួតពិនិត្យតាមធម្មតាបញ្ជាក់ ពីតម្លៃនៃការស្ថាបនាការកែសម្រួល



ការថែទាំសំអាត

សញ្ញាម៉ាស្យោតតាមធម្មតាបញ្ជាក់ពី ចំនួននៃការថែទាំសំអាតសម្រាប់ការ កែសម្រួលបន្ទាប់ពីបានតម្រឹងហើយ។

ប្តូរតុងលើទំព័រសង្ខេបកត់សម្គាល់នូវគោលគំនិតផ្ទាល់ សម្រាប់ធ្វើយតបទៅនឹងការកែសម្រួលនីមួយៗ ហើយនិងការពិចារណាច្បាស់លាស់។

ចំណុចផ្លូវខ្សែខ្លាញ់និងតំបន់ថ្មី។

ការពិចារណាអំពីទឹកភ្លៀងប្រកួស

ការដាក់ប្រតិបត្តិការរចនាបច្ចេកសម្រួលនៅក្នុងសៀវ ភោគនុស្សនេះអាចត្រូវការការពិចារណាដល់ប្រព័ន្ធ ទឹកភ្លៀងនៅលើដីនិងកប់ក្នុងដីផងដែរ។ ឧទាហរណ៍ ខ្សែភ្លៀងលើដីអាចប៉ះពាល់ដល់សំណើនៃការដាំដើម ឈើតាមផ្លូវ ហើយបំពង់ទឹកកប់ក្នុងដីអាចប៉ះពាល់ ដល់សំណើសាងសង់ទ្រូងថ្នល់។ ជាមួយគ្នានេះផងដែរ ការផ្លាស់ប្តូរលើការកែលំអផ្លូវ រួមទាំងចិញ្ចើមថ្នល់អាច ប៉ះពាល់ដល់ទំហំផ្លូវសម្រាប់បង្ហូរទឹកភ្លៀង។ ទីតាំង ខ្សែភ្លៀងឬបំពង់ទឹកកប់ក្នុងប្រព័ន្ធពិចារណាពីមុនដំបូងនៅ ក្នុងនីតិវិធីនៃការរចនា។ យោងទៅតាមបទបញ្ជាដែល មានរួចមកហើយរបស់ក្រុង ទីតាំងខ្សែភ្លៀងឬបំពង់ទឹក អាចបន្ថយជំងឺសនៃការរចនា ឬអាចត្រូវផ្លាស់ប្តូរទី តាំង។

ជួយទៅវិញ ការដាក់ខ្សែភ្លៀងឬបំពង់ទឹកប្រកួសប្តី ត្រូវពិចារណាដល់ការ ឱ្យមានកន្លែងដើរ មានសុវត្ថិ ភាព ការមើលឃើញនិងភាពសុខស្រួល។ នៅលើ ចិញ្ចើមថ្នល់ចង្អៀត ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធលើដីដូចជា ប្រអប់បញ្ជាភ្លៀងចាចរ បង្គោលខ្សែភ្លៀង ឬភ្លៀងប៊ូ ផ្លូវ អាចធ្វើឱ្យផ្លូវធ្វើដំណើរមានការពិបាកដល់អ្នកជិះ រទេះពិការ និងអ្នករុញរទេះកូនងា។ ខ្សែភ្លៀងកប់ ក្រោមដីអាចរារាំងដល់ការកែលំអផ្លូវ ដាំដើមឈើនិង ការធ្វើកន្លែង ឱ្យរទេះឡើងនៅចិញ្ចើមថ្នល់។

ការពិចារណាអំពីការដឹកអ្នកដំណើរ

ផ្លូវដែលប្រើសម្រាប់ដឹកអ្នកដំណើរទូទៅ មានរួមទាំង រថភ្លៀងនិងឡានប៊ីស៊ីត្រូវការលក្ខណៈពិសេសថែមពី លើផ្លូវធម្មតា។ តម្រូវការទាំងនោះប៉ះពាល់ដល់ការ អនុវត្តនូវការរចនាកែសម្រួលហើយនិងរបៀបដែល រចនាឡើង។ ផ្នែកនេះផ្តល់ឱ្យនូវសេចក្តីសង្ខេបខ្លះនៃ ការពិចារណាក្នុងការរចនាជាបឋមសម្រាប់ធ្វើឱ្យប្រសើរ ឡើងដល់ផ្លូវដើរដែលជាន់គ្នាលើផ្លូវដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរ។ ការរចនាគំរោងធ្វើផ្លូវដើរ ឱ្យប្រសើរឡើងនៅតាមផ្លូវឡាន

ប៊ីស៊ីតអ្នកដំណើរក្រុងឡងប៊ិច ជាទូទៅមិនគប្បីមាន រួមបញ្ចូលសំណើដែលបន្ថយទំហំផ្លូវឡានប៊ីស៊ីត ឱ្យតូច ជាងទំហំស្តង់ដារឡើយ។ ការលើកលែងអាចធ្វើឡើង ចំពោះផ្លូវក្នុងសហគមន៍ដែលមានចរាចរតិចហើយជា តំបន់ប្រជាជនរស់នៅ ឬតាមផ្លូវឡានប៊ីស៊ីតអ្នក ដំណើរដែលមានទំហំធំទូលាយ។

ការពង្រីកចិញ្ចើមថ្នល់នៅកន្លែងឡានប៊ីស៊ីតឈប់ អាច អាចបំពេញគោលដៅនៃការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងដល់ ផ្លូវអ្នកដើរស្របគ្នានៃការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងដល់ការដឹក ជញ្ជូនអ្នកដំណើរផងដែរ។ ក៏ប៉ុន្តែ ការពង្រីកចិញ្ចើម ថ្នល់គឺមានតម្រូវការជាក់លាក់សម្រាប់ឱ្យមានកន្លែង ទូលាយដើម្បីងាយស្រួលចុះឡើងឡាន។

ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងដែលមានរួមទាំងការពង្រីក ចិញ្ចើមថ្នល់គប្បីសហការជាមួយក្រសួងដឹកជញ្ជូនអ្នក ដំណើរក្រុងឡងប៊ិច Long Beach Transit ដើម្បីបញ្ជាក់ នូវការរចនានិងកន្លែងឱ្យសមរម្យ។ កន្លែងណាដែល អាចធ្វើទៅបាន គំរោងរចនាធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវអ្នក ដើរដែលជាន់គ្នាលើផ្លូវដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរគប្បីរួម សហការជាមួយវិស្វករ Long Beach Transit ឬអ្នក រៀបចំគ្រោងសេវាកម្មដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរដើម្បីបញ្ជាក់ ថាការរចនាគាំទ្រដល់សេចក្តីត្រូវការរបស់អ្នកទាំង សងខាង។



Termino

NO PARKING
8:00 AM TO
5:00 PM
7/20/2014



ចិញ្ចឹមផ្ទាល់



ចិញ្ចើមថ្នល់ដែលមាន
សុវត្ថិភាពនិង
ងាយស្រួល
ប្រើប្រាស់បាន



ផ្លូវជំរាលសម្រាប់
រទេះឡើងលើ
ចិញ្ចើមថ្នល់



ភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវដើរ



ការធ្វើឲ្យប្រសើរឡើង
នូវផ្លូវសម្រាប់
ចូលឡាន



ការកែលំអផ្លូវ



ផ្លូវដើរមានដើម
ឈើអមសងខាង



គ្រឿងសង្ហារឹមផ្លូវ

.....

ចិញ្ចើមថ្នល់ជាផ្នែកមួយនៃការមានសិទ្ធិប្រើប្រាស់សាធារណៈដែលផ្តល់ឲ្យកន្លែងសម្រាប់ឲ្យមនុស្សធ្វើដំណើរឡើងវិញ។ ចិញ្ចើមថ្នល់មានសុវត្ថិភាព ងាយស្រួលប្រើប្រាស់ ហើយមានសម្រស់ទាក់ទាញអារម្មណ៍អ្នកដើរ។ មនុស្សដើរដោយមានមូលហេតុច្រើនយ៉ាង៖ ដើរទៅផ្ទះអ្នកជិតខាង ទៅផ្សារ ទិញត្រីវ៉ាន់ ទៅសាលារៀន ឬទៅជួបប្រជុំកន្លែងពាណិជ្ជកម្មអ្វីមួយ។ ថែមពីនោះទៀតមនុស្សដើរដើម្បីលំហែរកាយនិងប្រយោជន៍សុខភាពឬដើម្បី កំសាន្តនៅខាងក្រៅផ្ទះ។ អ្នកដើរខ្លះត្រូវដើរទៅកន្លែងឡើងប៊ីសឬទៅទិសដៅផ្សេងទៀតបើគេចង់ធ្វើដំណើរដោយឯករាជ្យ។ វាក៏ជាទំនួលខុសត្រូវសាធារណៈក្នុងការផ្តល់ឲ្យនូវប្រព័ន្ធផ្លូវមួយដែលមានសុវត្ថិភាព មានសន្តិសុខ និងសុខស្រួលសម្រាប់ឲ្យមនុស្សទាំងអស់ដើរ។



ចិញ្ចឹមថ្នល់ដែលមានសុវត្ថិភាពនិងងាយស្រួលប្រើប្រាស់បាន

 ផ្លូវថ្នល់ទាំងអស់



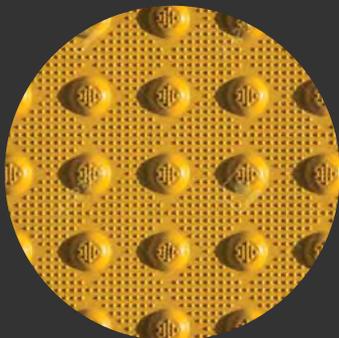
ចិញ្ចឹមថ្នល់គប្បីមានទំហំយ៉ាងតូច៥ហ្វីតដោយមានផ្ទៃលើរាបស្មើហើយ គ្មានឧបសគ្គ។ ចន្លោះត្រូវនៅសល់ថែមពី៤ទៅ៦ហ្វីតពីចិញ្ចឹមថ្នល់ និងផ្លូវសម្រាប់ការដាំដំណាំលំអ ដាំដើមឈើ សង្ហារឹម និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ។

ចិញ្ចឹមថ្នល់



ផ្លូវជំរាលសម្រាប់រទេះឡើងលើចិញ្ចឹមថ្នល់

 នៅគ្រប់ផ្លូវខ្វែងគ្នាទាំងអស់



ផ្លូវជំរាលសម្រាប់ឲ្យរទេះអ្នកពិការ រទេះកូនង៉ានិងរទេះផ្សេងៗ ឲ្យឡើងលើចិញ្ចឹមថ្នល់បានដោយងាយ។

ចិញ្ចឹមថ្នល់



ភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវដើរ

 គ្រប់ផ្លូវទាំងអស់



បន្ថែមភ្លើងលើតំបន់ចិញ្ចឹមថ្នល់និងកន្លែងឆ្លងថ្នល់សម្រាប់បន្ថែមសុវត្ថិភាពនិងសន្តិសុខរបស់អ្នកដើរ។ ការនេះអាចមានរួមទាំងដាក់ភ្លើងថ្នល់ជិតជាងមុន ចង្អៀងសម្រាប់ផ្លូវដើរព្រមទាំងចង្អៀងពណ៌ពិសេសផងដែរ។



ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវផ្លូវសម្រាប់ចូលឡាន

 គ្រប់ផ្លូវទាំងអស់



រចនាឡើងវិញផ្លូវសម្រាប់ឡានចូលដើម្បីធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងដល់ការប្រើប្រាស់ផ្លូវ ដើរនិងសុវត្ថិភាពដោយធ្វើឱ្យតូចជាងមុនឬធ្វើរួមបញ្ចូលគ្នា។ បំបាត់ផ្លូវចូលឡាន ណាដែលមិនប្រើ នៅកន្លែងណាដែលអាចធ្វើបាន។



ការកែលំអផ្លូវ

 គ្រប់ផ្លូវទាំងអស់



ដើមឈើតាមផ្លូវផ្តល់ជាម្លប់លើផ្លូវ។ នេះធ្វើឱ្យផ្លូវមានសោភ័ណភាពជាង ធ្វើឱ្យគ្រជាក់ផ្ទះ បន្ថយថ្លៃថាមពលក្នុងផ្ទះ ផ្តល់ម្លប់ដល់អ្នកដើរហើយធ្វើឱ្យខ្យល់អាកាសស្អាតជាង។



ផ្លូវដើរមានដើមឈើអមសងខាង

 ផ្លូវដែលមានចិញ្ចឹមថ្នល់ធំទូលាយបូកន្លែងទំនេរដែលនៅជាប់ផ្លូវ



ផ្លូវដើរនេះមានដើមឈើដាំចន្លោះស្មៅឬដើមឈើគេដាំជារបងខ្ពស់ៗនៅសងខាងផ្លូវដែលផ្តល់ម្លប់ជាប់ជានិច្ចដល់អ្នកដើរមិនថាឡើយនៅពេលណា ថ្ងៃណា ឬឆ្នាំណាក៏ដោយ។

ចិញ្ចឹមផ្ទាល់



គ្រឿងសង្ហារឹមផ្លូវ

 គ្រប់ផ្លូវទាំងអស់



បរិស្ថានផ្លូវដើរអាចធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងដោយមានគ្រឿងសង្ហារឹម ដូចជាកៅអីវែង ជំរកជ្រកចាំបីស គំនូរបូសិល្បៈផ្សេងៗ ហើយនិង ការតុបតែងលំអលើចិញ្ចឹមផ្ទាល់។ ការតម្លើងគ្រឿងសង្ហារឹមគប្បីត្រូវ ពិចារណាអំពីការងាយអាចប្រើប្រាស់ការមើលឃើញច្បាស់ និងការ ថែទាំសំអាត។

ផ្លូវថ្នល់





ការចតឡាននៅលើថ្នល់



របបផ្លូវ



ទ្រូងផ្លូវដែល
មានដាំដំណាំលំអ



ផ្លូវបំប្រួល
Choker/
Neck-Down



ផ្លូវមិនត្រង់
Chicane/
Lateral Shift



កន្លែងទុកឡនៅ
ទំនេរលើផ្លូវ
Parklet



ការបិទផ្លូវឬយ៉ាងផ្លូវ



ផ្លូវប្រើរួម

.....

សមាសភាគនៃការរចនានិងការដាក់ប្រើប្រាស់នូវផ្លូវថ្នល់គឺទាក់ទងនឹងលទ្ធភាពរបស់អ្នកដើរដើម្បីដើរឆ្លងថ្នល់ដោយងាយស្រួលនិងដោយសុវត្ថិភាព។ សមាសភាគមាត្រសាស្ត្រ ដូចជាទំហំផ្លូវប៉ះពាល់ដល់ពេលវេលាដែលត្រូវការដើម្បីដើរឆ្លងឲ្យផុត ខណៈដែលការប្រើប្រាស់វិញ ដូចជាទិសដៅចរាចរ អាចប៉ះពាល់ដល់ចំនួនសក្តានុពលបញ្ជាវាងអ្នកបើកបររថយន្តនិងអ្នកដើរ។ ការធ្វើឲ្យចរាចរមានភាពស្ងប់គឺជាវិធីមួយក្នុងការរចនាផ្លូវ ដោយប្រើវិធានការរូបសាស្ត្រ ដើម្បីលើកទឹកចិត្តឲ្យមនុស្សបើកបរយឺតជាង។ ការធ្វើឲ្យចរាចរមានភាពស្ងប់គឺជាការដែលធ្វើដោយស្ម័គ្រចិត្ត។ ការរចនាផ្លូវផ្តល់មកនូវលទ្ធផលដែលចង់បានទទួល ដោយពុំមានរំពឹងទៅលើការគោរពតាមឧបករណ៍ត្រួតបញ្ជាចរាចរ ដូចជាភ្លើងសញ្ញា រូបសញ្ញា ហើយដោយពុំចាំបាច់មានការត្រួតត្រាមើល។ ខណៈដែលការកែលំអផ្លូវនិងភ្លើងចង្អៀងពុំមានបង្ខំឲ្យមនុស្សផ្លាស់ប្តូរទម្លាប់បើកបរ វាអាចផ្តល់ជាសញ្ញាមួយឲ្យមនុស្សមើលឃើញដែលលើកទឹកចិត្តឲ្យមនុស្សបើកបរយឺតជាង។



ការចតឡាននៅលើថ្នល់

 ថ្នល់ដែលមានទទឹងធំ



ថ្នល់ដែលមានទទឹងធំសំរាប់កន្លែងចតឡានមានផ្តល់ឱ្យនៅតាមបណ្តោយ ចិញ្ចឹមថ្នល់ដែលឡានអាចចតជាបណ្តោយគ្នាឬបញ្ចៀង។ ឡានដែល ចតជួយបាំងអ្នកដើរពីរថយន្តកំពុងបើកបរខណៈដែលធ្វើឱ្យចរាចរស្ងប់ ពេលដែលឡានកំពុងចត។

ផ្លូវថ្នល់



របបផ្លូវ

 ផ្លូវដែលនៅសល់កន្លែងច្រើន



របបផ្លូវជាការរៀបចំផ្លូវធាៗសម្រាប់ឲ្យមានចំណតឡានលើផ្លូវ ផ្លូវសំរាប់បត់ ផ្លូវសម្រាប់កង់ ឬផ្លូវសម្រាប់ដើរ។ របបផ្លូវតាម ធម្មតាធ្វើឲ្យស្លាប់ចរាចរណ៍ ដែលវាកាត់បន្ថយនូវបញ្ហាសាមញ្ញៗ។



ទ្រុងផ្លូវដែលមានដាំដំណាំលំអ

 លើផ្លូវណាក៏បាន



ទ្រុងផ្លូវដែលមានដាំដំណាំលំអគឺជាទ្រុងផ្លូវនៅកណ្តាលផ្លូវថ្នល់វែងមួយដែលអាចដាំដំណាំលំអឬដាំដើមឈើ។ ទ្រុងផ្លូវនេះជួយកាត់បន្ថយបញ្ហារឿងរថយន្តដែលបើកបរបញ្ឆោសគ្នាទៅវិញទៅមកហើយជួយបន្ថយល្បឿនចរាចរ។



ផ្លូវបំប្លែង Choker/Neck-Down

 ផ្លូវណាក៏បាន



Chokers គឺជាចិញ្ចើងផ្លូវទាំងសងខាងផ្លូវដែលលយចូលមកលើផ្លូវដោយធ្វើឱ្យផ្លូវថ្នល់ចង្អៀតហើយជម្រុញឱ្យអ្នកបើកបរបន្ថយល្បឿន។ វាក៏អាចប្រើជាកន្លែងឱ្យអ្នកដើរឈរចាំឆ្លងផ្លូវផងដែរ។



ផ្លូវមិនត្រង់ Chicane/Lateral Shift

 ផ្លូវនៅតាមមុខផ្ទះប្រជាជនពលរដ្ឋរស់នៅ



ផ្លូវ chicane មានចិញ្ចើមថ្នល់លយចេញចូលចុះឡើងៗ (ឬចំណតឡាននៅលើថ្នល់) ដែលបង្ខំឱ្យអ្នកបើកបរបន្ថយល្បឿនដោយធ្វើឱ្យផ្លូវមានរាងដូចអក្សរ S ។



កន្លែងទុក ឲ្យនៅទំនេរលើផ្លូវ Parklet

 នៅលើផ្លូវក្នុងតំបន់ ផ្លូវតភ្ជាប់តំបន់ជិតខាងនិងផ្លូវតូចៗ



Parklet គឺជាចិញ្ចឹមថ្នល់ដែលលយចេញមកជាបណ្តោះអាសន្ន ដែលយកកន្លែងចតឡាននៅលើផ្លូវ។ Parklet បង្កើតកន្លែងសម្រាប់ ឲ្យអង្គុយ ដាំដើមឈើ ឬសម្រាប់ធ្វើអ្វីផ្សេងៗទៀត។

ផ្លូវថ្នល់



ការបិទផ្លូវឬឃាំងផ្លូវ

 ផ្លូវតភ្ជាប់តំបន់ជិតខាងគ្នា ផ្លូវនៅតាមមុខផ្ទះប្រជាពលរដ្ឋក្នុងតំបន់ឬផ្លូវច្រកក្រោយផ្ទះតាមបណ្តោយផ្លូវផ្សេងៗ។



ការបិទផ្លូវឬឃាំងផ្លូវគឺជាការបិទផ្លូវមួយចំណែកឬទាំងអស់ជាអចិន្ត្រៃយ៍ដើម្បីបង្កើតកន្លែងចំហរ ឲ្យនៅទំនេរជាសាធារណៈ។

ផ្លូវថ្នល់

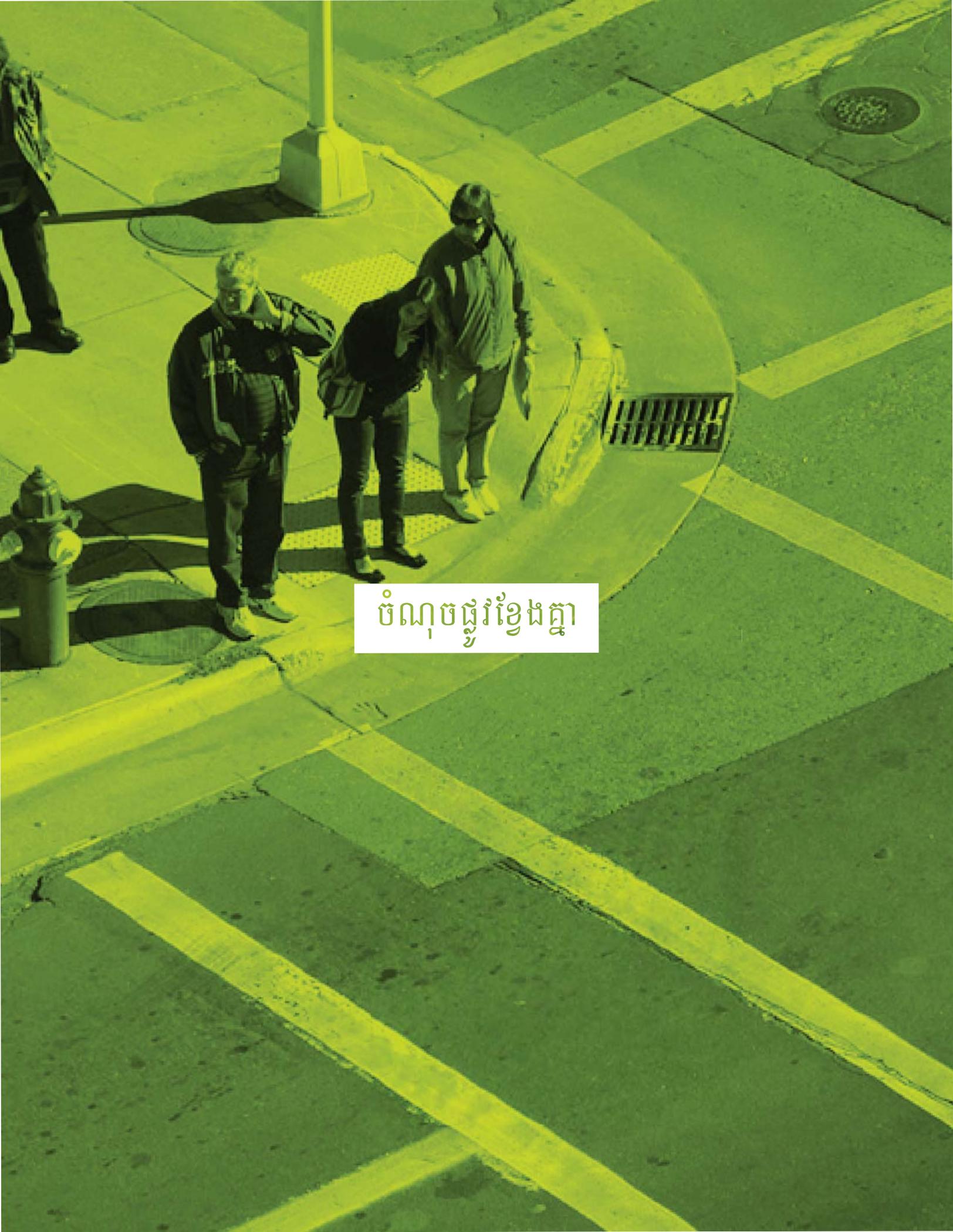


ផ្លូវប្រើរួម

 ផ្លូវនៅតាមមុខផ្ទះប្រជាពលរដ្ឋក្នុងតំបន់ដែលបណ្តោយផ្លូវផ្សេង



ផ្លូវប្រើរួមបន្ថយភាពខុសគ្នារវាងរថយន្តធ្វើចរាចរនិងអ្នកដើរ ដោយដកចេញនូវលក្ខណៈខ្លះៗដូចជាចិញ្ចើមថ្នល់ គំនូសសញ្ញាផ្លូវ និងសញ្ញាចរាចរ។ ផ្លូវនេះក៏ងាយស្រួលបិទកុំឱ្យរថយន្តធ្វើចរាចរ សម្រាប់ពិធីបូកម្មវិធីពិសេសអ្វីមួយ។



ចំណុចផ្លូវខ្វែងគ្នា



សញ្ញាឈប់ដែល
ដាក់ពីចម្ងាយ



ការបន្ថយទំហំ
កាំចិញ្ចឹមថ្នល់



កន្លែងដើរឆ្លងផ្លូវ
ដែលបានធ្វើឲ្យ
ប្រសើរឡើង



កន្លែងផ្លូវខ្លាំងគ្នា
ដែលបានធ្វើឲ្យ
ប្រសើរឡើង



ការពង្រីកចិញ្ចឹម
ថ្នល់នៅកន្លែង
ផ្លូវកាច់ជ្រុង



ការពង្រីកចិញ្ចឹម
ថ្នល់នៅកន្លែង
រង់ចាំឡានបឺស



ការកែផ្លូវខ្លាំង
គ្នាដែលរៀង



ចំណុចផ្លូវរង្វង់
មូលវង់ជុំវិញ



កន្លែងឈរសម្រាប់
ឆ្លងថ្នល់នៅ
កណ្តាលផ្លូវ(កោះ)

.....
ផ្លូវខ្លាំងគ្នាដែលបានរចនាឡើង បានល្អបំបាត់នូវបញ្ហារៀងរបៀបនៃការធ្វើដំណើរ ដែលមានរួមទាំងការដើរនិងការបើកបរ។ មានវិធានការណ៍មួយចំនួនសម្រាប់ធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងដល់សុវត្ថិភាពនិងការធ្វើដំណើរនៅផ្លូវខ្លាំងគ្នា រួមទាំងវិធានការដែលបានពិពណ៌នានៅក្នុងផ្នែកនៃការរចនាផ្លូវថ្នល់និងការធ្វើឲ្យស្ងប់ចរាចរ។ ការប្រើគ្រឿងឧបករណ៍ត្រួតត្រាចរាចរមានប្រយោជន៍មួយចំនួន ប៉ុន្តែវាជាការសំខាន់ដែលត្រូវពិចារណាពីការដឹកជញ្ជូននៅជិតខាងនិងបរិបទនៃការប្រើប្រាស់ដីធ្លី ដោយបសិដ្ឋកម្មខ្លះៗអាចមានភាពសមរម្យតិចជាងបសិដ្ឋកម្មដីទៃទៀត។



សញ្ញា ឈប់ដែលដាក់ពីចម្ងាយ

 ផ្លូវតភ្ជាប់តំបន់ជិតខាង ផ្លូវតូច ផ្លូវធំ និងផ្លូវវែងៗ។



ខ្សែសញ្ញា ឈប់ដែលដាក់ពីចម្ងាយមុនកន្លែងមនុស្សដើរឆ្លងកាត់ធ្វើឱ្យអ្នកដើរមើលឃើញហើយអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកដើរនូវពេលឆ្លងកាត់ផ្លូវថ្នល់មុនរថយន្តអាចបត់។

ចំណុចផ្លូវខ្មែរឆ្មារ



ការបន្ថយទំហំកាំចិញ្ចឹមផ្ទាល់

 ផ្លូវដែលមានកាំចិញ្ចឹមផ្ទាល់ធំហួសហេតុ



ការបន្ថយកាំចិញ្ចឹមផ្ទាល់ធ្វើឱ្យកាច់ជ្រុងផ្លូវចង្អៀតជាង ហើយតូចជាង ធ្វើឱ្យឡានបត់យឺតៗ ហើយបន្ថយចម្ងាយដើរឆ្លងផ្ទាល់។

ចំណុចផ្លូវខ្វែងគ្នា



កន្លែងដើរឆ្លងផ្លូវដែលបានធ្វើឲ្យប្រសើរឡើង

 ផ្លូវណាកំដោយ



កន្លែងដើរឆ្លងផ្លូវដែលបានធ្វើឲ្យប្រសើរឡើង ប្រើពណ៌ សម្ភារៈ ឬសាច់ផ្ទៃផ្លូវនៅកន្លែងដើរឆ្លងថ្នល់ដើម្បីជាសញ្ញាកត់សម្គាល់កន្លែងដែលអ្នកដើរមានអាទិភាព។

ចំណុចផ្លូវខ្វែងគ្នា



កន្លែងផ្លូវខ្វែងគ្នាដែលបានធ្វើឲ្យប្រសើរឡើង

 ផ្លូវខ្វែងគ្នានៅតាមផ្លូវក្នុងតំបន់



កន្លែងផ្លូវខ្វែងគ្នាដែលបានធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងប្រើពណ៌ សម្ភារៈ ឬសាច់ផ្ទៃផ្លូវនៅកន្លែងផ្លូវខ្វែងគ្នាដើម្បីជាសញ្ញាកត់សម្គាល់កន្លែងដែលអ្នកដើរមានអាទិភាព។



ការពង្រីកចិញ្ចើមថ្នល់នៅកន្លែងផ្លូវកាច់ជ្រុង

 ផ្លូវណាកដោយ



ដោយពង្រីកចិញ្ចើមថ្នល់ទៅលើកន្លែងចតឡាននៅលើផ្លូវ ការពង្រីកចិញ្ចើមថ្នល់បន្ថយចម្ងាយដើរឆ្លងថ្នល់ធ្វើឱ្យអ្នកបើកបររថយន្តងាយមើលឃើញអ្នកដើរហើយបន្ថយល្បឿននៅពេលបត់។



ការពង្រីកចិញ្ចឹមផ្ទះលំនៅកន្លែងរង់ចាំឡានប៊ីស

 ផ្លូវធំៗ មហាវិថី និងផ្លូវវែងៗតភ្ជាប់តំបន់ឆ្ងាយៗដែលជាផ្លូវឡានប៊ីសរត់



ការពង្រីកចិញ្ចឹមផ្ទះលំនៅកន្លែងរង់ចាំឡានប៊ីសគឺការពង្រីកចិញ្ចឹមផ្ទះលំនៅទៅលើកន្លែងចតឡាននៅលើផ្ទះដើម្បីពង្រីកកន្លែងរង់ចាំឡានប៊ីស។ វាជួយសំរួលដល់ការបើកបរឡានប៊ីសដោយអនុញ្ញាតឱ្យឡានប៊ីសឈប់នៅលើផ្លូវ ដូច្នេះជាសំរៀងការចេញឡានប៊ីសទៅលើផ្លូវដែលមានចរាចរកំពុងបើកបរ។

ចំណុចផ្លូវខ្វែងគ្នា



ការកែផ្លូវខ្វែងគ្នាដែលរៀង

 ផ្លូវខ្វែងគ្នាដែលបញ្ចៀង



ការកែផ្លូវខ្វែងគ្នាដែលបញ្ចៀងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងដល់សុវត្ថិភាពអ្នកដើរនិងសំរួល ដល់ការប្រើប្រាស់ផ្លូវដើរដោយកែផ្លូវខ្វែងគ្នាឱ្យទៅជាផ្លូវកែងជិត៩០ដីក្រេ។ ការកែសម្រួលផ្សេងៗទៀតមានរួមទាំងបន្ថែមសួនច្បារឬកោះនៅតាមបណ្តោយកណ្តាលទ្រូងផ្លូវ។



ចំណុចផ្លូវរង្វង់មូលរង់ជុំវិញ

 ផ្លូវខ្វែងគ្នានៅតាមផ្លូវចរាចរក្នុងសង្កាត់



ចំណុចរង្វង់មូលរង់ជុំវិញគឺជាផ្លូវខ្វែងគ្នាដែលមានរាងមូលនៅលើផ្លូវធំៗដែលអាចធ្វើដំណើរបានតែមួយទិស(បញ្ជ្រាសទិសនាឡិការត់)ដែលរង់ជុំវិញកោះមូលមួយនៅកណ្តាល។ ពេលចូលទៅចំណុចរង្វង់មូលនេះត្រូវឱ្យសិទ្ធិដល់ថយន្តដែលកំពុងបើកបរនៅក្នុងរង្វង់មូលនេះមុន។

ចំណុចផ្លូវខ្វែងគ្នា



ចំណុចផ្លូវរង្វង់មូលតូច

 ផ្លូវខ្វែងគ្នានៅតាមផ្លូវនានាក្នុងក្រុង



ចំណុចរង្វង់មូលតូចគឺជាកោះរាងមូលមួយនៅចំកណ្តាលចំណុចផ្លូវខ្វែងគ្នា ដែលអាចធ្វើដំណើរបានតែមួយទិស (បញ្ជ្រាសទិស នាឡិកាដាច់) រង់ជុំវិញ។ ពេលចូលទៅចំណុចរង្វង់មូលនេះត្រូវឱ្យសិទ្ធិដល់រថយន្តដែលកំពុងបើកបរ នៅក្នុងរង្វង់មូលនេះមុន។



កន្លែងឈរសម្រាប់ឆ្លងថ្នល់នៅកណ្តាលផ្លូវ (កោះ)

 ផ្លូវដែលមានទទឹងធំ



កោះសម្រាប់ឆ្លងថ្នល់គឺជាកន្លែងឈរនៅកណ្តាលទ្រូងផ្លូវដែលសម្រាប់ឲ្យមនុស្សឈរចាំនៅពេលឆ្លងថ្នល់ហើយអនុញ្ញាតឲ្យមនុស្សឆ្លងថ្នល់ពាក់កណ្តាលផ្លូវម្តង។



ភ្នែងសញ្ញាចរាចរ



សញ្ញាលេខារាប់
ចុះថយសម្រាប់
អ្នកដើរ



ការបន្ថយល្បឿនប្រើប្រាស់
បន្តិចម្តងបន្តិចម្តង
រហូតទាល់តែឈប់ឱ្យប្រើ
នូវឧបករណ៍ចុចបញ្ជា
ចរាចរសម្រាប់អ្នកដើរ



ផ្លូវខ្វែងគ្នាដែល
មានសញ្ញាចរាចរ



សញ្ញាប្រាប់ឱ្យអ្នក
ដើរចាប់ផ្តើមឆ្លង
ផ្លូវមុនរថយន្ត



សញ្ញាហាមរថយន្ត
សម្រាប់អ្នកដើរ



សញ្ញាបញ្ជាឱ្យ
រថយន្តឈប់
សម្រាប់អ្នកដើរ

.....

ឧបករណ៍បញ្ជាចរាចរច្រើនតែប្រើប្រាស់ដោយវិស្វករចរាចរដើម្បីធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងដល់សុវត្ថិភាពនិងការប្រើប្រាស់
បានសម្រាប់អ្នកដើរ។ ថែមពីលើគំនូសកន្លែងឆ្លងផ្លូវ មានឧបករណ៍ចរាចរមួយចំនួនទៀត ដែលមានរួម
ទាំងឧបករណ៍ដែលបានរាយរាប់មកខាងលើ។ សញ្ញាប្រាប់ឱ្យដឹងមុនអាចមានរួមទាំងសម្លេងឬការដាស់វិញ្ញាណ
ដើម្បីជាសញ្ញាប្រាប់មនុស្សពេលណាមានសុវត្ថិភាពឬមិនមានសុវត្ថិភាពសម្រាប់ឆ្លងផ្លូវ។ ស្រដៀងគ្នាទៅនឹង
ការធ្វើឱ្យប្រសើរផ្សេងៗទៀតនៅផ្លូវខ្វែងគ្នា ឧបករណ៍សញ្ញាចរាចរខ្លះៗអាចមិនមានភាពសមរម្យនៅកន្លែងខ្លះ
ហើយត្រូវពិចារណាអំពីទំនងនៃការធ្វើចលនាកន្លងមករបស់អ្នកដើរ។

ភ្លើងសញ្ញាចរាចរ



សញ្ញាលេខរាប់ចុះថយសម្រាប់អ្នកដើរ

 នៅជួរខ្វែងគ្នាដែលមានសញ្ញាចរាចរ



សញ្ញាលេខរាប់ចុះថយបង្ហាញមនុស្សឱ្យដឹងថាពួកគេនៅសល់ពេលប៉ុន្មានទៀតសម្រាប់ដើរឆ្លងថ្នល់។



ការបន្ថយឈប់ប្រើប្រាស់បន្តិចម្តងបន្តិចម្តងរហូតទាល់តែឈប់ ឲ្យប្រើនូវឧបករណ៍ចុចបញ្ជាចរាចរសម្រាប់អ្នកដើរ

 នៅគ្រប់ផ្លូវខ្វែងគ្នាដែលមានសញ្ញាចរាចរ



ដោះចេញនូវឧបករណ៍ចុចបញ្ជាចរាចរសម្រាប់អ្នកដើរហើយដាក់ឧបករណ៍សញ្ញាប្រាប់ឲ្យដើរឆ្លងផ្លូវវិញសម្រាប់គ្រប់ចលនាអ្នកដើរនៅផ្លូវខ្វែងគ្នាដែលមានសញ្ញាចរាចរ។



ផ្លូវខ្វែងគ្នាដែលមានសញ្ញាចរាចរ

 ផ្លូវនៅតាមមុខផ្ទះប្រជាពលរដ្ឋ ផ្លូវធម្មតា មហាវិថី និងផ្លូវវែងៗឆ្លងកាត់ស្រុក



បន្ថយចម្ងាយសម្រាប់ការឆ្លងផ្លូវ ឲ្យមានសុវត្ថិភាពនៅលើផ្លូវធំៗ ដោយដាក់បន្ថែមនូវសញ្ញាចរាចរហើយកូសគំនូសសម្រាប់ឲ្យឆ្លងផ្លូវ នៅគ្រប់ចំណុចផ្លូវខ្វែងគ្នាជាបន្តបន្ទាប់នៅតាមដងផ្លូវធំៗ។

ភ្លើងសញ្ញាចរាចរ



សញ្ញាប្រាប់ឲ្យអ្នកដើរចាប់ផ្តើមឆ្លងថ្នល់មុនរថយន្ត

 នៅគ្រប់ផ្លូវខ្វែងគ្នាដែលមានសញ្ញាចរាចរ



សញ្ញាប្រាប់ឲ្យអ្នកដើរចាប់ផ្តើមឆ្លងថ្នល់ឲ្យសញ្ញាដល់អ្នកដើរឆ្លងថ្នល់មុនភ្លើងដូរពណ៌បៃតងសម្រាប់រថយន្ត ដែលផ្តល់ពេល៤-៥វិនាទីឲ្យអ្នកដើរចាប់ផ្តើមឆ្លងថ្នល់។



សញ្ញាហាមរថយន្តសម្រាប់អ្នកដើរ

 នៅតាមផ្លូវធំនិងតូច



សញ្ញាហាមរថយន្តសម្រាប់អ្នកដើរ ហាមអ្នកបើកបររថយន្តនៅពេលគេបំរុងនឹងបរឡានកាត់ដើម្បីឲ្យគេទុកឱកាសឲ្យអ្នកដើរឆ្លងផ្លូវមុន។ ឧបករណ៍នេះប្រើនៅកន្លែងមានគំនូសឲ្យដើរឆ្លងថ្នល់ដែលគ្មានសញ្ញាឈប់ឬសញ្ញាចរាចរ។

ក្លែងសញ្ញាចរាចរ



សញ្ញាបញ្ញា ឲ្យរថយន្តឈប់សម្រាប់អ្នកដើរ

នៅគ្រប់ផ្លូវខ្វែងគ្នាដែលមានសញ្ញាចរាចរ



សញ្ញាបញ្ញា ឲ្យរថយន្តឈប់សម្រាប់អ្នកដើរ បញ្ឈប់រថយន្តទាំងសងខាងផ្លូវហើយអនុញ្ញាតឲ្យអ្នកដើរឆ្លងថ្នល់ពីខាងណាផ្លូវក៏បានរួមទាំងកន្លែងឆ្លងផ្លូវបញ្ចៀងផងដែរ។



ការចាត់ចែងគ្រប់គ្រងចរាចរ



ការបង្វែរចរាចរ
ដោយការបង្ខំឱ្យបត់



ការបង្វែរចរាចរដោយ
រាំងបញ្ចៀងនិង
រាងក្តាយ



ការបង្វែរចរាចរ
ដោយសង់កន្លែងឈរ
រង់ចាំឆ្លងថ្នល់
នៅកណ្តាលថ្នល់



ការបង្វែរចរាចរ
ដោយបិទផ្លូវមួយផ្នែក



ការបង្វែរចរាចរ
ដោយបិទផ្លូវទាំងស្រុង

.....

ទោះបីជាជួនកាលដាក់បញ្ចូលគ្នាក៏ដោយ ការចាត់ចែងគ្រប់គ្រងចរាចរនិងការធ្វើឱ្យចរាចរស្ងប់គឺជាវិធីផ្សេងពីគ្នាសម្រាប់
ឆ្លើយតបទៅនឹងបញ្ហាផ្សេងៗពីគ្នា។ ការចាត់ចែងគ្រប់គ្រងចរាចរគឺមានរួមទាំងការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍បញ្ជាចរាចរ
ធម្មតាដើម្បីត្រួតត្រាលើចំនួនរថយន្តនិងផ្លូវចរាចរ។ ការធ្វើឱ្យស្ងប់ចរាចរគឺការសំរួលដល់ចរាចរដែលកំពុងតែមាននៅ
លើផ្លូវរួចទៅហើយ។ ឧទាហរណ៍ ការដាក់កំរិតចំនួនរថយន្តឱ្យបើកបរលើផ្លូវណាមួយដើម្បីបន្ថយចរាចរនៅលើផ្លូវនោះ
ប៉ុន្តែវាមិនមានឥទ្ធិពលអ្វីទៅលើល្បឿនចរាចរលើផ្លូវនោះឬផ្លូវដទៃទៀតសោះ។ ការចាត់ចែងគ្រប់គ្រងចរាចរ
គប្បីត្រូវពិនិត្យ ពិចារណាមើលពីទស្សនៈនៃតំបន់ធំធេងមួយ។ ការដោះស្រាយបញ្ហាចរាចរគឺមិនមែនគ្រាន់តែ
លើកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀតទេ។ ទោះបីជាការដាក់អនុវត្តនូវគំរោងការអាចកើតមានឡើងជាតំណាក់ៗ ផែន
ការណ៍ទាំងមូលអាចបង្កើតឡើងពីដំបូង ដោយមានរួមបញ្ចូលសង្កាត់ឬតំបន់ធំៗនៅក្នុងក្រុង។ ការចាត់ចែងគ្រប់
គ្រងចរាចរនិងធ្វើឱ្យស្ងប់ចរាចរគប្បីបញ្ចូលរួមសហគមន៍ផងដែរ។

ការចាត់ចែងគ្រប់គ្រងចរាចរ



ការបង្វែរចរាចរដោយការបង្ខំ ឱ្យបត់

ផ្លូវខ្វែងគ្នានៅក្នុងតំបន់ផ្ទះប្រជាជនដែលនៅតាមបណ្តោយផ្លូវដីទៃទៀត។



ការបង្វែរចរាចរដោយការបង្ខំ ឱ្យបត់គឺជារបៀបបែបបង្ខំ ឱ្យរថយន្ត ដែលចូលឬចេញពីផ្លូវខ្វែងពីផ្លូវមួយទៀត ឱ្យបត់ស្របពេលដែល អនុញ្ញាត ឱ្យអ្នកជិះកង់និងអ្នកដើរ បន្តធ្វើដំណើរទៅបាន។



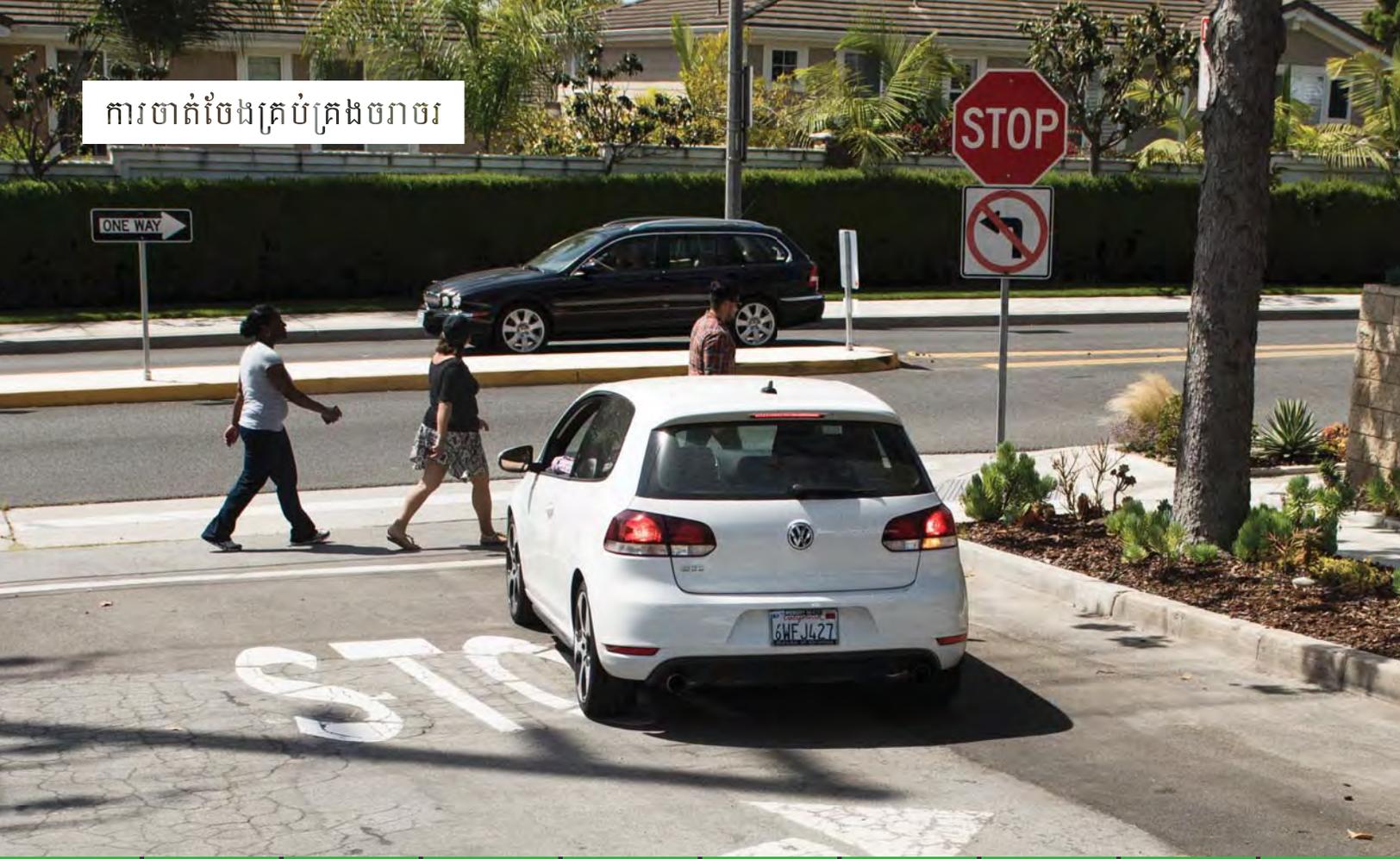
ការបង្វែរចរាចរដោយរំពឹងបញ្ចៀងនិងរាងផ្កាយ

 ផ្លូវខ្វែងគ្នានៅក្នុងតំបន់ផ្ទះប្រជាជនដែលនៅតាមបណ្តោយផ្លូវដីទៃទៀត។



ការបង្វែរចរាចរដោយរំពឹងបញ្ចៀងនិងរាងផ្កាយគឺជារំពឹងដែលតម្រូវឱ្យអ្នកបើកបររថយន្តទាំងបួនទិសបត់ ស្របពេលដែលអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកជិះកង់និងអ្នកដើរយន្តធ្វើដំណើរទៅបាន។

ការចាត់ចែងគ្រប់គ្រងចរាចរ



ការបង្វែរចរាចរដោយសង់កន្លែងឈររង់ចាំឆ្លងថ្នល់នៅកណ្តាលថ្នល់

 ផ្លូវខ្វែងគ្នានៅក្នុងតំបន់ផ្ទះប្រជាជនដែលនៅតាមបណ្តោយផ្លូវដីទៃទៀត។



ការបង្វែរចរាចរដោយសង់កន្លែងឈររង់ចាំឆ្លងថ្នល់មិនអាចធ្វើឲ្យរថយន្តឆ្លងកាត់ថ្នល់បានឬបត់ច្រកបានស្របពេលដែលអនុញ្ញាតឲ្យអ្នកជិះកង់និងអ្នកដើរមន្ត្រីដំណើរទៅបាន។

ការចាត់ចែងគ្រប់គ្រងចរាចរ



ការបង្វែរចរាចរដោយបិទផ្លូវមួយផ្នែក

 ផ្លូវខ្លះនៅក្នុងតំបន់ផ្ទះប្រជាជនដែលនៅតាមបណ្តោយផ្លូវដីទៃទៀត។



ការបង្វែរចរាចរដោយបិទផ្លូវមួយផ្នែកគឺជារប្រភេទដែលការពារមិនឱ្យរថយន្តបត់ចូលមកលើផ្លូវបានប៉ុន្តែអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកជិះកង់និងអ្នកដើរបត់ឬដើរលើកន្លែងនោះបាន។

ការចាត់ចែងគ្រប់គ្រងចរាចរ



ការបង្វែរចរាចរដោយបិទផ្លូវទាំងស្រុង

 ផ្លូវខ្លះគ្នានៅក្នុងតំបន់ផ្ទះប្រជាជនដែលនៅតាមបណ្តោយផ្លូវដីទៃទៀត។



ការបង្វែរចរាចរដោយបិទផ្លូវទាំងស្រុងគឺជារប្រភេទដែលធ្វើមិនឲ្យរថយន្តធ្វើដំណើរទៅមុខបាន ប៉ុន្តែនៅតែអនុញ្ញាតឲ្យអ្នកជិះកង់និងអ្នកដើរមកធ្វើដំណើរទៅបាន។



CX³

